

Suprataxă de război. Conflictul din Ucraina scumpește transportul de mărfuri

3 martie 2022

Urmare a invaziei ruse din Ucraina, transportul de mărfuri este nevoit să se reconfigureze. Multe din rutele obișnuite de avion nu mai sunt accesibile sau trebuie să facă ocoale mari, care generează și un consum mai mare de combustibil, iar multe din rutele terestre ce trebuiau să traverseze teritoriul ucrainean, nu mai pot fi operate.

Suprataxă de război pentru zborurile cargo

Situația actuala din Ucraina și închiderea spațiului aerian rusesc pentru transportatorii UE au avut ca rezultat o creștere semnificativa a costurilor si problemelor operaționale. Pentru a compensa parțial aceste costuri suplimentare, principalele linii aeriene, începând cu a II-a săptămâna din martie 2022, vor aplica o suprataxă de război pentru toate mărfurile care au origine sau destinație Asia.

Aceasta taxa suplimentara se va aplica la greutatea taxabila si va fi in valoare de aproximativ 0,20 USD / 0,18 EUR (sau echivalentul in moneda locala) pe kilogram. Suprataxa va rămâne în vigoare până când se va putea reveni la modul normal de funcționare.

Mărfurile ce trebuiau să ajungă în Ucraina, blocate la Constanța

În prezent, Portul Constanța este congestionat de mărfurile care aveau ca destinație Ucraina. Toate containerele care trebuiau să ajungă în Odessa sunt acum descărcate în Constanța, generând îngreunarea operațiunilor.

La acestea, se adaugă și condițiile meteo nefavorabile din ultimele zile, care încetinesc manipularea mărfurilor în port.

Transportul feroviar afectat de limitarea accesului la SWIFT pentru Rusia

Trenurile din China către Europa au circulat normal până acum, însă vor fi afectate de reducerea capacității, pe măsură ce sancțiunile economice și interdicția de plată SWIFT impuse Rusiei încep să-și facă simțite efectele.

Este posibil ca în curând operatorii să impună și pe acest segment suprataxă de război, anunță ibcargo.

Sursa: <https://www.revistabiz.ro/>