

Radu Gheorghiu, CEO al E-P Rail, companie de transport feroviar de mărfuri: Acum e mai bine să nu mai faci niciun transport, decât să faci cu costurile atât de mari la energie

3 martie 2022



Pe zona de transport de marfă, producătorii industriali reclamă că infrastructura este depășită de nevoile actuale ale industriei, de la viteza pe calea ferată, care este, în medie, de sub 20 km/h, până la avarii pe rețea și întârzieri mari, care pun în pericol fluxul de marfă.

Radu Gheorghiu, CEO al E-P Rail, companie de transport feroviar de mărfuri, spune că în această perioadă creșterea accelerată a costurilor la energie afectează pu-ter-nic activitatea de transport feroviar de mărfuri, iar situația devine din ce în ce mai dificilă la nivelul pieței dacă auto-ri-tă-țile statului nu vor interveni.

„Acum e mai bine să nu mai faci niciun transport decât să faci cu costurile atât de mari la energie. Situația este foarte proastă pentru trans-por-tatorii români, din cauză că autoritățile com-pe-tente nu au intervenit la timp. Energia pe care o livrează CFR Electrificare este foarte scumpă, pentru că ei nu au bani, vând către noi cu un preț foarte mare.

Transportul pe căile ferate a scăzut în ultima perioadă din cauza prețului la energie. Pe moment, situația încă este sub control, dar nu se știe ce va fi în lunile viitoare“, spune Radu Gheorghiu, CEO al E-P Rail.

Sursa: <https://www.zf.ro/companii/>