

Evenimentul Zilele Feroviare 2022: Vizitați Showroom-ul Mobil al SIEMENS MOBILITY pentru o demonstrație live!

5 martie 2022

Evenimentul Zilele Feroviare 2022 va avea loc în perioada 22 -24 martie 2022, în cadrul Facultății de Transporturi – Universitatea Politehnică București. În cadrul summit-ului veți avea posibilitatea să vizitați Showroom-ul Mobil al SIEMENS MOBILITY pentru o demonstrație live.



Zilele Feroviare 2022 este cel mai important eveniment feroviar „business to business” din România. În cadrul acestuia, participanții pot afla mai multe detalii despre:

Centralizare digitală și DS3

Instalațiile de centralizare feroviară sunt piesa centrală a sistemelor feroviare din întreaga lume. Noua tehnologie de centralizare digitală (DSTW) prezintă o arhitectură integrată, bazată pe IP și interfețe standardizate pentru întreținerea predictivă și analiza îmbunătățită a datelor operaționale.

„Distributed Smart Safe System” (DS3) pune bazele pentru controlul digital în cloud al instalațiilor de centralizare. Permite virtualizarea majorității componentelor de semnalizare, cum ar fi computerele centralizărilor sau computerele ETCS. Prin reducerea la minimum a infrastructurii (clădiri, alimentare cu energie, aer condiționat, cabluri etc.) ajungem la o independență eficientă a hardware-ului.

Evenimentul Zilele Feroviare 2022. Modelarea informațiilor despre clădiri (BIM)

În semnalizarea feroviară, modelarea informațiilor despre construcții (building information modeling) (BIM) se referă la digitalizarea planificării, construcției și exploatării infrastructurii, clădirilor și elementelor de cale. BIM este o metodologie de lucru colaborativă care utilizează modele digitale ale planurilor de situație și planurile clădirilor pentru a captura și gestiona informații.

Comunicarea transparentă și partajarea informațiilor despre ciclurile de viață ale produsului și ale sistemului între toți participanții este esențială. Cazurile de utilizare

Siemens Mobility BIM includ extragerea datelor, pregătirea datelor, modele 3D și aplicații legate de activitatea noastră de infrastructură.

ETCS L3 și ETCS L3 hibrid

Una dintre cele mai mari provocări ale viitorului feroviar este interoperabilitatea completă. ETCS Level 3 Hybrid este un pas mare în această direcție, oferind beneficii semnificative: detectarea stării de liber și ocupat nu mai este efectuată de centralizare, ci de RBC cu ajutorul unității de la bord.

Mai puține echipamente și lucrări în cale au ca rezultat o siguranță îmbunătățită a muncii. Timpul de avans mai scurt și o flexibilitate îmbunătățită duc la o creștere a capacității de a prelua pasageri, asigurând în același timp o disponibilitate ridicată. Soluția hibridă combină creșterea eficienței Nivelului 3 cu posibilitatea de a folosi trenuri echipate L3 și L2 pe aceeași linie.

Modelarea informațiilor despre vehicule (VIM)

VIM este tehnologia noastră de scanare laser 3D pentru ingineria digitală a vehiculelor. Creăm o vizualizare 3D a integrării sistemului la scară în mediul real al vehiculului. Cu scenariile noastre de integrare a sistemului, putem atașa componente virtuale la vehiculul real. La fel ca și în cazul BIM, datele pot fi folosite integrativ pentru activități de inginerie generale eficiente și, de asemenea, pentru simulări virtuale combinate de piste/vehicule.

ETCS Live

Cererea de facilități de testare și instruire crește pe măsură ce utilizarea sistemelor ETCS la nivel mondial crește. Sistemul ETCS LIVE încorporează toate componentele ETCS atât ale căii, cât și ale trenului, precum și mai multe tipuri de centralizare și comunicații radio. Acest lucru permite utilizatorilor să antreneze și să testeze situații operaționale în timp real și în condiții cât mai apropiate de realitate.

Pe lângă pregătirea mecanicilor de locomotivă, ETCS LIVE este optimizat pentru a efectua aprobări de prototipuri și de arhitectură pentru proiecte ETCS în așteptare, permițând utilizatorilor să conducă chiar și pe liniile de cale ferată care nu sunt încă terminate sau care sunt în curs de renovare.

Mai multe informații despre summit găsiți pe site-ul summit.clubferoviar.ro.

Sursa: <https://jurnaluldeafaceri.ro/>