

# Egis își extinde portofoliul cu unul dintre cele mai importante proiecte de modernizare cale ferată din România

9 martie 2022



Egis, în parteneriat cu Italrom Inginerie Internațională, a câștigat un contract de 29,7 milioane de lei pentru realizarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului de Detaliu pentru modernizarea secțiunii de cale ferată de 119 km între Apahida și Ilva Mica, ca urmare a unei licitații deschise organizate de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA din România, se arată într-un comunicat de presă.

În data de 7 martie 2022, Egis, în calitate de lider al unei asocieri cu Italrom Inginerie Internațională, a semnat un contract în valoare de 29,7 milioane de lei cu Compania

Națională de Căi Ferate "CFR" SA pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată dintre Apahida și Ilva Mica, o subsecțiune a liniei de cale ferată Apahida - Suceava care face legătura între regiunile Centru și Nord-Est ale României.

Potrivit sursei citate, pe parcursul celor 23 de luni de contract, asocierea Egis va identifica opțiunea tehnică, economică, financiară și operațională optimă pentru modernizarea secțiunii de cale ferată Apahida - Ilva Mica ținând cont de impactul asupra mediului și de schimbările climatice, și cu respectarea deplină a standardelor și specificațiilor tehnice de interoperabilitate ale UE. Proiectul de modernizare vizează creșterea vitezei de circulație, respectiv până la 160 km/h pentru călători și până la 120 km/h pentru transportul de mărfuri, îmbunătățirea condițiilor de călătorie și oferirea unui grad de siguranță mai ridicat.

"La nivel internațional, Egis este recunoscută pentru serviciile în domeniul feroviar - avem peste 50 de ani de experiență dovedită în elaborarea de proiecte feroviare multidisciplinare extrem de complexe și provocatoare, în întreaga lume. Acest nou proiect ne va extinde expertiza feroviară în România, adăugându-se la proiectele la care lucrăm deja, cum ar fi elaborarea proiectului pentru secțiunea de cale ferată Predeal-Brașov. Cu o experiență de peste 25 de ani în proiectarea infrastructurii din România, infrastructura feroviară este o prioritate cheie pentru noi în următorii ani, deoarece recunoaștem o nevoie puternică din partea autorităților de implementare a unui proiect de înaltă calitate" a declarat James Hanson, Director General al Egis România.

Conform comunicatului, proiectul de modernizare a secțiunii de cale ferată de 119 km dintre Apahida și Ilva Mica va contribui la integrarea unui transport durabil, susținând totodată dezvoltarea socială și economică în zonele traversate, îmbunătățind competitivitatea economică a României și creând condițiile pentru creșterea traficului național și internațional de mărfuri și călători pe rețeaua centrală TEN-T.

**Sursa:** <https://www.bursa.ro/>