

CFR a semnat contractul pentru studiul de fezabilitate al proiectului de electrificare a liniei Rădulești - Giurgiu Nord

14 martie 2022



CFR SA anunță că a semnat contractul pentru studiul de fezabilitate al proiectului de electrificare a liniei Rădulești - Giurgiu Nord, traseul având 57 de kilometri. Valoarea contractului pentru elaborarea studiului de fezabilitate este de 2,9 milioane de lei, fără TVA, iar acesta trebuie realizat în nouă luni, informează news.ro.

"Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și Consis Proiect SRL au semnat contractul, în valoare de 2,9 milioane lei (fără TVA), pentru elaborarea studiului de fezabilitate, prima etapă a programului pentru electrificarea liniei de cale ferată Rădulești-Giurgiu Nord (57 km). Studiul de fezabilitate pentru electrificarea liniei de cale ferată Rădulești - Giurgiu Nord (57 km) trebuie să identifice cea mai eficientă soluție din punct de vedere tehnico-economic, în vederea obținerii sursei de finanțare pentru implementarea obiectivului de investiție, cu asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României

și respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele Europene și Coridoarele TEN-T", a transmis CFR, luni, într-un comunicat de presă.

Astfel, pe traseul de 57 de kilometri, linia este simplă, neelectrificată, și sunt 10 puncte de secționare: Rădulești, Târnavale, Vlașca, Răsuceni, Toporu, Chiriacu, Stănești, Oncești, Bălănoaia, Cetatea.

Proiectul are ca obiective: creșterea vitezei medii de circulație a trenurilor; creșterea atractivității transportului feroviar pe acest tronson și a volumului de transport pe calea ferată; minimizarea efectelor negative asupra mediului; descongestionarea traficului feroviar din București și zonele limitrofe; menținerea și, eventual, atragerea de noi transporturi de pe Coridorul European de Marfă RFC 7 Praga - Atena pe teritoriul României; creșterea veniturilor CFR din taxa de utilizare a infrastructurii.

Studiul de Fezabilitate trebuie să elaborat în termen de nouă luni și să cuprindă inclusiv toate datele necesare pentru obținerea tuturor avizărilor în vederea promovării Hotărârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și pentru exproprierea imobilelor aferente obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei feroviare Rădulești - Giurgiu Nord", inclusiv completarea/modificarea (dacă este cazul) a documentației, prin implementarea tuturor cerințelor/solicitărilor emitenților de avize.

Conform CFR, finanțarea obiectivului de investiții se realizează din fonduri externe nerambursabile, de la bugetul de stat, veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Sursa: <https://www.bursa.ro/>