

Grindeanu afirmă că CFR Marfă are datorii de aproximativ 4,5 miliarde de lei, în special către ANAF și CFR Infrastructură

4 aprilie 2022



Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, afirmă că CFR Marfă are datorii de aproximativ 4,5 miliarde de lei, în special către ANAF și CFR Infrastructură. El arată că numai în portul Constanța au fost identificate 95 de linii de cale ferată și circa 700 de vagoane abandonate, în unele dintre ele crescând pomi.

"În acest moment compania are aproximativ 4,5 miliarde de lei datorii, în special la doi și anume: la ANAF - statul român și la CFR Infrastructură. Am face o emisiune întreagă să vedem de ce s-a ajuns aici și de ce în acești mulți ani după Revoluție s-a ajuns în situația dată la CFR Marfă și nu e singura companie", a afirmat Sorin Grindeanu, luni seară, la B1 Tv.

Grindeanu a explicat că numai în Portul Constanța, unde traficul a crescut, având în vedere războiul din Ucraina, și unde aproximativ 700 de vagoane ale CFR Marfă erau

garate de ani, unele de zeci de ani, pe unele porțiuni infrastructura feroviară e "aproape distrusă".

"În acest moment, infrastructura rutieră din Portul Constanța este folosită aproape la capacitate maximă pe ce avem acum, sigur că trebuie să se dezvolte și ea. (...) În schimb, pe zona feroviară e folosită undeva la 30-40%. De ce? Am găsit aproape 700 de vagoane care stau unele de zeci de ani abandonate pe liniile respective, sunt 95 de linii de cale ferată nefolosite, în acest moment, în Portul Constanța, din cauze de acest tip. Explicațiile sunt multiple. Pe mine mă interesează să găsesc soluții. Vreau să vă spun că până astăzi au fost mutate 200 dintre ele, din 700, cele care puteau fi mutate. Au rămas undeva la 500 care, în acest moment din aceste 500 maxim 100 mai pot fi mutate, adică duse în alte depouri. Celelalte aproximativ 400 au crescut pomi prin ele, au crescut pe infrastructura feroviară, e aproape distrusă", a afirmat ministrul Transporturilor.

El a catalogat drept "aberrantă" situația din port și a spus, în acest context, că "nimic nu e întâmplător, de ce s-a ajuns aici".

Grindeanu a afirmat că i-a prezentat prim-ministrului un plan de eliberare a liniilor ferate și de reabilitare a 35 dintre cele 95 de linii de cale ferată nefolosite din port, ca să fie redat traficului feroviar, crescând astfel capacitatea de transport și ducând la folosirea a 60-70% din infrastructura feroviară existentă în portul Constanța pe termen scurt.

Sursa: <https://www.news.ro/economic/>