

Grindeanu: 400 de vagoane ale CFR Marfă nu pot fi mutate. Au crescut pomi prin ele

5 Aprilie 2022



Peste 400 de vagoane ale CFR Marfă din Portul Constanța nu mai pot fi mutate de pe șine, pentru că au crescut pomi prin ele, a declarat luni seara ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu.

„În acest moment, infrastructura rutieră din Portul Constanța este folosită aproape la capacitate maximă pe ce avem acum, sigur că trebuie să se dezvolte și ea. (...) În schimb, pe zona feroviară e folosită undeva la 30-40%. De ce? Am găsit aproape 700 de vagoane care stau unele de zeci de ani abandonate pe liniile respective, sunt 95 de linii de cale ferată nefolosite, în acest moment, în Portul Constanța, din cauze de acest tip. Explicațiile sunt multiple. Pe mine mă interesează să găsesc soluții. Vreau să vă spun că până astăzi au fost mutate 200 dintre ele, din 700, cele care puteau fi mutate. Au rămas undeva la 500 care, în acest moment din aceste 500, maximum 100 mai pot fi mutate, adică duse în alte depouri. Printre celelalte aproximativ 400 au crescut pomi, pe infrastructura

feroviară care e aproape distrusă”, a afirmat ministrul Transporturilor, într-o emisiune la B1 TV, citat de [News.ro](https://news.ro).

Linii ferate din port, blocate de vagoane ale CFR Marfă

El a catalogat drept ”aberantă” situația din port și a spus, în acest context, că „nimic nu e întâmplător, de ce s-a ajuns aici”.

Sorin Grindeanu a afirmat că i-a prezentat prim-ministrului Nicolae Ciucă un plan de eliberare a liniilor ferate și de reabilitare a 35 dintre cele 95 de linii de cale ferată nefolosite din port, pentru ca să fie redat traficului feroviar, crescând astfel capacitatea de transport și ducând la folosirea a 60-70% din infrastructura feroviară existentă în Portul Constanța pe termen scurt.

Datoriile CFR Marfă au ajuns la 4,5 miliarde de lei

Cu același prilej, ministrul Transporturilor a spus că CFR Marfă are datorii de aproximativ 4,5 miliarde de lei, în special către ANAF și CFR Infrastructură.

„În acest moment, compania are aproximativ 4,5 miliarde de lei datorii, în special la doi creditori și anume: la ANAF – statul român și la CFR Infrastructură. Am face o emisiune întreagă să vedem de ce s-a ajuns aici și de ce în acești mulți ani după Revoluție s-a ajuns în situația dată la CFR Marfă; și nu e singura companie”, a declarat Sorin Grindeanu.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>

