

BREAKING. Un nou director general al CFR SA, apropiat al lui Bode și Boc

17 aprilie 2022



Compania Națională de Căi Ferate CFR SA are începând de azi un nou director general. Este vorba de Petru Cesa, un apropiat al lui Lucian Bode, fost ministru al Transporturilor, acum titular la Interne, și al primarului din Cluj-Napoca, Emil Boc. El nu a ajuns în această poziție ca urmare a unei decizii luate de ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, ci ca urmare a unei decizii care NU a fost luată de directorul general al companiei, Ion Simu-Alexandru.



Acesta din urmă (**foto**) a fost numit director general interimar al gestionarului infrastructurii feroviare din România în iarna trecută, pe 17 decembrie 2021, de către Consiliul de Administrație al companiei, la ordinul lui Sorin Grindeanu, [așa cum a scris la vremea respectivă Club Feroviar](#).

Ion Simu-Alexandru a condus anterior Sucursala Regională de Cale Ferată Timișoara, iar în vara anului 2018 a decis suplimentarea garniturilor spre București, pentru a aduce în Capitală participanți la mitingul organizat de PSD. El este un om de încredere al ministrului Sorin Grindeanu, care și el, așa cum știe toată lumea, provine din Timișoara.

Ion Simu-Alexandru a uitat să-și prelungească mandatul de director general al CFR SA

Potrivit legii, mandatul de director general interimar al unei companii/societăți de stat se acordă pentru o perioadă de patru luni, cu posibilitatea reînnoirii pentru alte două luni. Ei bine, cele patru luni inițiale au expirat ieri, sâmbătă, 16 aprilie 2022.

În mod normal, Ion Simu-Alexandru nu ar fi trebuit să aibă nicio emoție că nu va rămâne director general, având în vedere susținerea de care se bucură din partea ministrului Transporturilor. Consiliul de Administrație practic execută ce ordonă ministrul, oricare ar fi el.

Cu o singură condiție însă: să fie convocat în ședință, pentru a lua decizia formal. Atributul convocării CA îi revenea tocmai directorului, care... a uitat. A tot amânat convocarea CA, până a trecut și ziua de vineri, iar sâmbătă mandatul interimar i-a expirat. Așa că a rămas, practic, fără loc de muncă în centralul CNCF CFR SA.

Clujeanul Petru Cesa este de facto noul director general



Dar cine conduce acum compania, în condițiile în care orice document ar semna Ion Simu-Alexandru duminică sau la prima oră a zilei de luni ar fi lovit de nulitate din punct de vedere juridic și administrativ?

Potrivit Regulamentului de Organizare și Funcționare al CFR SA, în asemenea situații (care au mai apărut de-a lungul timpului, nu pentru că directorul general ar fi uitat să convoace CA, ci deoarece ministrul nu decisese încă pe cine să pună la conducerea companiei) conducerea executivă este preluată de directorul general adjunct tehnic.

[Așa cum a relatat Club Feroviar](#), Ion Simu-Alexandru l-a adus recent pe această poziție pe clujeanul Petru Cesa (**foto**), care este apropiat atât de Lucian Bode și de Emil Boc, cât și de Macarie Moldovan, fratele baronului PSD de Bistrița Radu Moldovan, care a fost, în 2014, director general al CNCF CFR SA. Petru Cesa a condus Regionala Cluj a CNCF CFR SA, după ce anterior a fost șef de gară la Bistrița.

Declarația de avere a lui Petru Cesa: două vile, un apartament, conturi și datorii la bănci și la sindicate

[Potrivit declarației sale de avere](#), Petru Cesa nu este deloc un om sărac. El are în proprietate un teren intravilan cu o suprafață de 1.071 mp în comuna Apahida din județul Cluj. La capitolul cădiri, figurează trei imobile – două vile, cu suprafețe de 180 mp, respectiv 285 mp, și un apartament de 78 mp. De asemenea, noul director general de facto, are un autoturism Hyundai cu an de fabricație 2017.

Petru Cesa are cinci depozite bancare, în trei valute, astfel: 28.000 de lei, 11.043 de euro, 11.093 de dolari americani, 10.020 de euro și 20.625 de dolari. Clujeanul are însă și datorii mari, atât la bănci cât și la sindicate. Astfel, el are un card de credit la Banca Transilvania, în valoare de 28.000 de lei, o descoperire de cont de 40.000 de lei la aceeași instituție bancară și, tot aici, un credit de 73.000 de lei. Un alt credit, de 100.000 de lei, a fost contractat la Garanti Bank.

În fine, el mai este dator la CAR (Casa de Ajutor Reciproc) Sindicatul "Libertatea" CFR Cluj cu 25.000 de lei.

Cum se poate ieși din impas. Trei scenarii

Pentru a se ieși din această situație kafkiană sunt trei posibilități. Prima, și cea mai la îndemână, ar fi ca luni dimineață, la prima oră, Ion Simu-Alexandru să convoace o ședință de îndată a Consiliului de Administrație, care să-i prelungească mandatul.

O a doua ar fi ca ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, să lase lucrurile așa cum sunt, iar Petru Cesa să fie interimar la conducerea companiei până la noi ordine. În fine, Consiliul de Administrație ar putea fi convocat, dar cu un alt mandat, de a desemna o altă persoană pentru funcția de director general. Poate chiar această funcție să revină la PNL.

Delegarea de atribuții către Petru Cesa, problematică din punct de vedere juridic

Până la urmă, și actele semnate de Petru Cesa în calitate de director general ar putea fi lovite de nulitate, au explicat pentru Club Feroviar juriștii specializați în drept administrativ.

"Într-adevăr, Regulamentul de Organizare și Funcționare al CFR SA prevede delegarea de atribuții de la directorul general către directorul general adjunct tehnic. Însă cum în cazul de față, nu avem director general, cum poate să delege? Aceeași speță a fost și atunci când și-a dat demisia Mihalache (Costin Mihalache, care a demisionat de la conducerea CFR SA în martie 2019 – n.red.) și Traian Preoteasa (pe atunci director general adjunct tehnic al CFR SA – n.red.) se pregătea să semneze toate actele în locul acestuia", au spus juriștii menționați.

Club Feroviar i-a solicitat un punct de vedere lui Ion Simu-Alexandru, dar până la ora publicării acestui articol nu a primit niciun răspuns. Când și dacă va veni, îl vom publica.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>