

# CFR SA are din nou director general. Consiliul de Administrație, convocat de Grindeanu noaptea, ca hoții

19 Aprilie 2022



Un Consiliu de Administrație convocat de ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, la ceas de noapte, l-a numit din nou în funcția de director general al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA pe Ion Simu-Alexandru.

În februarie 2017, Sorin Grindeanu, pe atunci prim ministru, a fost apostrofat de sutele de mii de manifestanți adunați în Piața Victoriei că a promovat "noaptea, ca hoții" Ordonanța 13, care modifica radical legile Justiției, la cererea liderului PSD Liviu Dragnea, care voia să scape o sentință cu condamnare la închisoare.

## Ion Simu-Alexandru a primit un nou mandat de patru luni

După această scurtă aducere aminte, să revenim la ce s-a întâmplat marți seara în Palatul CFR din bulevardul Dinicu Golescu, unde se află sediile Ministerului Transporturilor și CFR SA. La întoarcerea în București de la Constanța, unde a fost în vizită la braț cu președintele PSD, Marcel Ciolacu, primul gând al lui Sorin Grindeanu a fost să convoace ședința Consiliului de Administrație al CFR SA. Nu a mai așteptat până miercuri dimineață, cu toate că întinericul se lăsase de mult peste Capitală.

Zis și făcut. Iar membrii CA au votat, evident, așa cum le-a spus ministrul: acordarea unui nou mandat de director general pentru Ion Simu-Alexandru, care deținuse această funcție până sâmbătă seara.

## Patru funcții în patru zile: director general, consilier, director regional și din nou director general

[Club Feroviar a dezvăluit](#) faptul că acesta, care fusese pus la conducerea CNCF CFR SA pe 17 decembrie 2021 de Sorin Grindeanu, pentru un mandat interimar de patru luni, a "uitat" premeditat să-și prelungească mandatul cu încă două luni. Astfel, el și-a netezit

calea spre șefia Regionalei Timișoara, fiind ajutat în acest demers de directorul general adjunct tehnic al gestionarului infrastructurii feroviare, Petru Ceșa.

Acesta a semnat luni decizia de numire a lui Ion Simu-Alexandru în funcția de director al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, începând cu data de 19 aprilie 2022 (marți). El și-a pus semnătura în dreptul titlaturii de "director general", în fața căreia a pus cu pixul mențiunea "p", adică "pentru".

Astfel, Ion Simu-Alexandru a reușit o performanță nemaiîntâlnită până acum în istoria căilor ferate române: să ocupe trei funcții diferite (una de două ori) în cadrul aceleiași companii într-un interval de numai patru zile.

Până sâmbătă seara, el a fost director general al companiei. Apoi a revenit pe funcția de consilier la SRCF Timișoara, post pe care îl ocupase până pe 17 decembrie 2021, când a fost numit în centralul gestionarului infrastructurii. Marți dimineață a preluat prerogativele de director al Regionalei Timișoara, iar marți seara (mai exact, noaptea) a fost numit din nou director general al companiei.

În urma ședinței de marți noaptea, a primit un nou mandat de patru luni. În urma acestui "maraton" prin funcții, Ion Simu-Alexandru a rezolvat mai multe probleme. În primul rând, dacă i se prelungea mandatul, odată terminate și cele două luni în plus, el s-ar fi întors consilier la Timișoara.

Acum, el este definitivat în postul de director al Regionalei Timișoara, post care este blocat pentru el, indiferent unde va fi numit prin delegare. Mai pe românește, are o plasă de siguranță: dacă nu mai este director în centralul companiei, poate reveni oricând ca director la Timișoara. Pe un salariu mult mai bun decât cel de consilier, ca să nu mai vorbim de puterea de decizie. În altă ordine de idei, prelungirea mandatului nu se putea face decât pe două luni. În schimb, el a primit un nou mandat, de patru luni. Care și acesta poate fi prelungit cu două luni.

## **Sorin Grindeanu a călcat în picioare Ordonanța 109**

Recent, Sorin Grindeanu anunța pompos că la conducerile companiilor din subordinea ministerului vor fi instalați manageri cu mandate de patru ani. Selectați pe baza Ordonanței 109/2011 privind guvernarea corporativă a companiilor de stat.

Prin (re)numirea făcută marți noaptea, ministrul Transporturilor a călcat în picioare Ordonanța 109 și principiile managementului profesionist. Noaptea, ca hoții.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>