

O companie uriașă ar putea intra în faliment! Anunț cutremurător în România: NU mai vreau să mințim

21 aprilie 2022



Sorin Grindeanu a vorbit miercuri, 20 aprilie, despre situația cu care se confruntă CFR Marfă, aflată în proces de faliment. Astfel, ministrul Transporturilor spune că a prezentat Comisiei Europene mai multe scenarii.

Ce soartă va avea CFR Marfă? Sorin Grindeanu prezintă trei scenarii prin care ar putea fi salvată compania

Unul dintre scenarii amintește de situația de la Alitalia, o fostă companie națională de transport aerian din Italia, care a intrat în **faliment** și a fost închisă peste 3 luni iar statul a cumpărat din active și a creat o nouă companie, numită ITA.

„Este de datoria mea este să le prezentăm pe toate trei și să alegem unul din ele, cu argumentele pe care le avem. La CFR Marfă, din păcate lucrurile sunt cele pe care le știm, faliment, datorii de aproximativ 4,5 miliarde de lei”, a declarat [Sorin Grindeanu](#) la Profit News TV.

Ministrul Transporturilor a vorbit cu comisarul european de Transporturi

De asemenea, ministrul român al Transporturilor spune că a vorbit cu comisarul european și l-a informat că are trei scenarii la care lucrează. Primul dintre ele, pe care Grindeanu îl consideră cel mai simplu, este „să se aplice la CFR Marfă scenariul Alitalia, care a intrat

în faliment, au închis peste 3 luni, iar apoi statul a cumpărat din active și a făcut o nouă companie, ITA”.

„Noi încercăm de cam 12 ani să îi ducem cu zăhărelul pe cei de la Comisie (..) În acest moment, suntem în această situație. Nu mai vreau să mințim, vreau să ne asumăm lucruri pentru că așa stau, este realitatea”, a declarat Sorin Grindeanu.

De asemenea, ministrul a mai spus că al doilea scenariu este de a avea o OUG de dare în plată. Acesta a subliniat că multe din activele de la CFR Marfă sunt sub sechestru la ANAF, respectiv 2 miliarde, și 2 miliarde sunt datorii la CFR infrastructură.

„Darea în plată înseamnă să nu vină ANAF să ia 100 de vagoane să le scoată la licitație, ele au fost evaluate, le dă mai departe către cei care vor continua activitatea pe acest domeniu, prin darea în parte”, a completat ministrul.

Care este al treilea scenariu?

Totodată, Grindeanu a prezentat și al treilea scenariu. Acesta presupune o reunire a CFR Călători, Marfă și Infrastructură. Totuși, acest lucru ar putea rezulta într-o contaminare la celelalte companii.

„Este de datoria mea este să le prezentăm pe toate trei și să alegem unul din ele, cu argumentele pe care le avem și să ne ținem de ele. Aș înclina pe acel scenariu valabil la nivel european, scenariul Alitalia”, a conchis ministrul Transporturilor.

Sursa: <https://www.capital.ro/>