

Top 3 proiecte din Programul Feroviar: liniile București – Craiova, Ploiești – Focșani și Predeal – Brașov

25 aprilie 2022

Modernizarea căilor ferate București - Craiova, Ploiești Triaj - Focșani și Predeal - Brașov se situează pe primele trei locuri pe lista proiectelor prioritizate din Programul Feroviar, pus în dezbatere de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI).



Prioritizarea a fost realizată pentru 20 de proiecte care însumează peste 2.500 de kilometri și un cost total estimat ce depășește 13 miliarde de euro, fără TVA.

Cel mai mare punctaj, respectiv **95 de puncte**, a fost acordat pentru modernizarea liniei **București – Craiova** (209 kilometri), cu o valoare estimată a lucrărilor de 1,25 de miliarde de euro, fără TVA.

Pe locul al doilea urmează **Ploiești Triaj – Focșani** (143 km), cu **92,44 de puncte** și un cost estimat de 572 de milioane de euro, fără TVA,

Podiumul este completat de linia **Predeal – Brașov** (27 km), cu **81,13 puncte** și o valoare a lucrărilor ce vor include cel mai probabil tunel, de 1,4 miliarde de euro, fără TVA.

Pe lista proiectelor prioritizate urmeaza:

- Teiuș – Câmpia Turzii
- Ilva Mică – Apahida
- Port Constanța – Palas
- Giurgiu Frontieră – București
- Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș
- Complex Feroviar București
- Câmpia Turzii – Cluj Napoca

Lista integrală a celor 20 de proiecte prioritizate poate fi consultată mai jos.

Tabelul 10. Lista proiectelor feroviare prioritizate și ierarhizate, localizate pe rețeaua primară
(M – Modernizare, E – Electrificare, D - dublare, R - Reînnoire)

Nr. Crt.	Proiect	Tip Intervenție	Lungime (km)	Cost estimat (mil. EUR fără TVA)	Cost estimat (mil.EUR cu TVA)	Punctaj
1	București - Craiova	M	209.0	1254.0	1492.3	95.00
2	Ploiești Triaj - Focșani	M	143.0	572.0	680.7	92.44
3	Predeal - Brașov	M	27.0	1400.0	1666.0	81.13
4	Teiuș - Cp. Turzii	M	51.0	306.0	364.1	71.29
5	Ilva Mică - Apahida	M	119.0	714.0	849.7	71.03
6	Port Constanța - Palas	M+D	180.0	727.4	865.6	69.53
7	Giurgiu Frontieră - București	M+E	99.0	577.7	687.4	66.28
8	Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebeș	M+D parțial	234.0	2110.1	2511.0	65.31
9	Complex feroviar București	M+E+D	600.0	1000.0	1190.0	64.53
10	Cp. Turzii - Cluj Napoca	M	51.0	484.5	576.6	64.31
11	Focșani - Roman	M	147.0	588.0	699.7	60.18
12	Pașcani - Iași - Ungheni	M+E parțial	97.0	388.0	461.7	57.34
13	Buzău - Făurei	R	40.0	160.0	190.4	56.32
14	Craiova - Calafat	M+E	107.8	561.3	667.9	56.21
15	Pașcani - Suceava - Dărmănești	M	71.0	284.0	338.0	52.85
16	Timișoara - Stamora Moravița Fr.	M+E	56.0	120.0	142.8	51.21
17	Roman - Pașcani	M	41.0	164.0	195.2	49.78
18	Suceava - Ilva Mică	M	191.0	1807.5	2150.9	44.78

Program de acțiune pentru transferul modal
al transporturilor către calea ferată:

Perioada: 2021 - 2026
Versiune: 4.0

Capitol: Strategia de dezvoltare a
infrastructurii feroviare

P
d



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

19	Făurei - Fetești	R	89.0	356.0	423.6	41.16
20	Dărmănești - Vicșani Frontieră	M+E	34.0	57.0	67.8	35.08
Total			2586.8	13631.4	16221.4	

„Prioritizarea proiectelor reprezintă un pas foarte important în definirea programului de investiții, dată fiind situația în care investițiile identificate ca fiind necesare depășesc semnificativ bugetul disponibil. Aceasta implică necesitatea ierarhizării proiectelor potrivit unui set de criterii de evaluare predefinite, care să asigure un proces de prioritizare corect și neutru, elaborat pe baze independente și științifice. Adăugarea limitărilor de finanțare la lista de proiecte ierarhizate va avea ca rezultat obținerea strategiei de implementare”, au explicat autorii documentului.

Metodologia analizei multicriteriale (AMC) pentru proiectele rețelei primare se bazează pe următoarele criterii:

1. Eficiență economică – 35%
2. Reducerea emisiilor de carbon – 20%
3. Conectivitate strategică – 25%
4. Utilizarea duală a infrastructurii – 15%;
5. Maturitatea pregătirii proiectului – 5%

Ce a scris Guvernul în program:

„Programul de acțiuni include seturi de acțiuni specifice și rezultatele aferente acestora, precum și termene intermediare în vederea îndeplinirii obiectivului specific de creștere a traficului feroviar de călători și marfă cu 25% până în anul 2026, respectiv măsuri și rezultate pentru creșterea vitezei comerciale și scăderea timpilor de parcurs, pentru creșterea confortului călătoriei și a calității serviciilor de transport, pentru generarea de noi servicii metropolitane feroviare, pentru promovarea, atragerea și fidelizarea călătorilor prin alegerea modală sau prin generarea de noi călătorii în transportul feroviar, pentru introducerea de tarife de utilizare a infrastructurii (TUI) atractive, pentru realizarea de noi conexiuni feroviare cu linii feroviare industriale, pentru promovarea unei politici atractive de tranzit, pentru decarbonizarea transportului rutier în linie cu principiul „poluatorul plătește” pentru stimularea tranziției transportului de mărfuri către transportul feroviar și pentru creșterea tranzitului de mărfuri spre și dinspre Ucraina, respectiv mobilitatea mărfurilor și a persoanelor în contextul reconstrucției Ucrainei”.

Sursa: <https://www.economica.net/>