

Bugetul Electrificare CFR pe 2022. Numărul salariaților se va reduce drastic

2 Mai 2022



FOTO cu titlu ilustrativ

Ministerul Transporturilor a dat publicității bugetul Electrificare CFR pe 2022, care prevede o scădere drastică a numărului de angajați până la finele acestui an. Scăderea numărului de salariați nu se va produce prin concedieri, ci ca urmare a absorbției societății de către Compania Națională de Căi Ferate CFR SA. De asemenea, documentul previzionează o trecere a societății de la pierdere în 2021 la profit în 2022.

Filiala Electrificare CFR SA va fi absorbită de compania-mamă, CNCF CFR SA, în urma unui proces de divizare parțială care a început anul trecut. În prezent, acest proces se află în faza în care va fi finalizat protocolul de predare-primire.

În acest context, pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a fost postat, în dezbatere publică, [proiectul de Ordin comun](#) pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 al Societății Comerciale „Electrificare C.F.R.” – S.A., filiala Companiei Naționale de Căi Ferate “C.F.R.” – S.A.

Bugetul Electrificare CFR pe 2022: veniturile cresc mai mult de cât cheltuielile

La data de 31 decembrie 2021, societatea a înregistrat un rezultat brut negativ (pierdere) în valoare de 17.725 mii lei, iar pentru anul 2022 se estimează că va trece pe profit, în valoare de 1.086 mii lei. Nivelul veniturilor totale a fost estimat pentru acest an la valoarea de 590.000 mii lei, în creștere cu 6,32% față de cel înregistrat la finele anului trecut.

Veniturile din exploatare au fost estimate în creștere cu 6,32% față de cele realizate la data 31 decembrie 2021. În cadrul acestora, cea mai mare creștere (de 31,96%, până la valoarea de 556.625 mii lei) o au veniturile din vânzarea mărfurilor, respectiv din vânzarea energiei electrice de tracțiune în sectorul feroviar.

De cealaltă parte, nivelul cheltuielilor totale a fost estimat pentru anul 2022, la valoarea de 588.914 mii lei, în creștere cu 2,84%.

O creștere semnificativă a cheltuielilor de exploatare în proiectul bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 o vor înregistra cheltuielile cu bunurile și serviciile, respectiv cheltuielile privind mărfurile (energia electrică) în valoare de 529.743 mii lei care au fost programate în creștere cu 37,07% față de nivelul consemnat la finele anului trecut.

Electrificare CFR SA va rămâne la finele anului cu doar 35 de salariați

Cheltuielile cu personalul, în valoare de 47.203 mii lei, sunt programate în procent de 29,20% față de cele realizate la data de 31 decembrie 2021, ca urmare a diminuării numărului de angajați în urma divizării, și au o pondere de 8,02% în totalul cheltuielilor de exploatare.

În bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 a fost aprobată o cheltuială de natură salarială de 149.256 mii lei, pentru un număr de 2.285 salariați.

În urma procesului de divizare parțială, CNCF CFR SA a preluat 2.250 de salariați, începând cu data de 15 martie 2022, iar diferența de 35 salariați rămâne în cadrul societății comerciale Electrificare CFR SA.

Cheltuielile de natură salarială, programate pentru anul 2022 la valoarea de 44.072 mii lei, se compun din cheltuieli cu salariile, în valoare de 40.735 mii lei și bonusuri, în valoare de 3.337 mii lei. Cât privește cheltuiala de natură salarială corespunzătoare celor 35 de salariați rămași, aceasta se ridică la 41.349 mii lei, din care: 38.012 mii lei cheltuieli cu salariile și 3.337 mii lei bonusuri.

Câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat, prognozat în anul 2022, este în valoare de 5.628,66 lei/persoană.

Investiții de 626 mii lei prevăzute în bugetul Electrificare CFR pe 2022

Cheltuielile pentru investiții sunt programate pentru anul 2022 la valoarea de 626 mii lei, în condițiile în care anul trecut nu s-au făcut deloc investiții. Sursa de finanțare a investițiilor o reprezintă în totalitate alocările de la bugetul statului.

Societatea nu a înregistrat plăți restante. De cealaltă parte, Electrificare CFR SA are creanțe restante în valoare de 2.000 de lei.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>