

Ordonanța privind ajustarea prețurilor la proiectele feroviare, aprobată de Guvern

9 Mai 2022



FOTO cu rol pur ilustrativ

Ordonanța de Urgență care permite ajustarea prețurilor la proiectele feroviare finanțate din fonduri externe nerambursabile a fost aprobată de Guvern în ședința de luni.

Actul normativ este foarte important pentru derularea contractelor de infrastructură ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în contextul escaladării prețurilor la materialele de construcție, consideră ministrul Sorin Grindeanu.

„Am aprobat astăzi, în ședința de Guvern, Ordonanța de Urgență care permite ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile! Documentul inițiat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene este foarte important, inclusiv pentru derularea contractelor de infrastructură ale Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în contextul escaladării prețurilor la materialele de construcție”, a scris luni Sorin Grindeanu pe pagina sa de Facebook.

Ajustarea prețurilor la proiectele feroviare, necesară din cauza scumpirilor

El a precizat că, din cauza conflictului militar din regiunea Mării Negre, prețurile la mixturile asfaltice, bitum, oțel sau fier-beton au înregistrat creșteri de peste 40%. „Această situație s-a suprapus pe criza anterioară, provocată de pandemia COVID 19, care a dus la o creștere a indicelui de cost total în construcții cu aproximativ 18% (din care 60% a

fost generată de creșterea costului la materiale în construcții și 40% de creșterea costului cu manoperă). Ordonanța de Urgență, aprobată astăzi, se referă inclusiv la ajustarea prețurilor din contractele de achiziție publică, contractele sectoriale și acordurile cadru finanțate integral sau parțial din fonduri externe nerambursabile, aflate în derulare. Luăm astfel măsuri concrete pentru corectarea unor situații care pot afecta construcția obiectivelor de infrastructură de interes național sau regional”, a mai scris ministrul Transporturilor pe rețeaua de socializare.

De această măsură adoptată de Executiv vor beneficia inclusiv foarte multe proiecte de infrastructură feroviară, dar și, bunăoară, contractul privind achiziția de tramvaie noi în București de la Astra Vagoane Călători.

Marcel Boloș: vor beneficia peste 5.000 de contracte de infrastructură

La rândul său, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Marcel Boloș, a anunțat că peste 5.000 de contracte de infrastructură vor beneficia de prevederile Ordonanței, iar impactul financiar depășește un miliard de euro.

„Măsura de ajustare a prețului la proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile. Precizez că în această categorie se încadrează proiectele de infrastructură de transport, de rețele de apă și canalizare, de deșeuri și cele cu finanțare din Programul Operațional Regional. Din acest punct de vedere, impactul acestei măsuri vizează peste 5.000 de contracte care se află în derulare. Am evaluat un impact financiar de peste un miliard de euro. După cum bine se cunoaște, prețul la materialele de construcții a crescut aproape necontrolabil. Câteva exemple sunt relevante în acest sens: la bitum de peste 255 de ori, la oțel-beton de peste 150 de ori. De asemenea, prețul la utilitățile publice a influențat în mod hotărâtor ceea ce înseamnă costurile pentru proiectele de infrastructură, iar acest lucru se reflectă și în indicele de cost total în construcții publicat de Institutul Național de Statistică, a cărui valoare ultimă a fost de 160%”, a spus Boloș în briefingul de la Palatul Victoria, citat de [Agerpres](#).

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>