

Estimări Pro Infrastructura: Tronsonul Apața-Cața, gata în 2028

10 Mai 2022



Asociația Pro Infrastructura estimează că cele două tuneluri de pe tronsonul CFR Apața-Cața al liniei Brașov – Sighișoara vor fi gata în 2028. API a prezentat zilele trecute fotografii și imagini video ale lucrărilor.

Cele mai dificile puncte în proiect sunt cele două tuneluri mari, de 5 km (Homorod) și 7 km (Ormeniș), apreciază API. "(Tunelurile – n.red.) domină graficul de execuție, astfel încât ritmul în celelalte zone nu este atât de relevant pentru finalizarea întregii linii, putând afecta negativ călătorii timp de mulți ani".

Contractele au fost semnate în 5 martie și 22 septembrie 2020 cu asocieria RailWorks condusă de Alstom, cu lucrările civile realizate de Aktor, Arcada și Euroconstruct, cu 4 ani de execuție și 5 de garanție.



Forajele încep la doi ani de la semnarea contractelor

Constructorii au acces la portalurile tunelurilor mari, deci nu mai există restanțe birocratice din partea CFR pe „drumul critic”. Primele două mașini de forat tunel (TBM) erau așteptate de anul trecut, dar termenul actual este iunie 2022, cu începerea forării în septembrie.

Momentul începerii forajelor la tunelul lung de 7 km (Ormeniș) și viteza de forare ne vor da o estimare destul de bună a finalizării proiectului. O estimare plauzibilă este de trei ani pentru foraj și doi ani pentru suprastructură, ceea ce ne duce deja în 2028.

API spune că nu trebuie neglijată complexitatea tunelurilor mai mici (Mureni, Archița 2) sau „viaductele de la Mureni, Archița și Ormeniș, toate vizibile pe filmarea noastră”.

Ar trebuie începute lucrări la tunelul Archița 1, precum și o reconfigurare a traseului în ambele capete ale tunelului Beia. „Suntem îngrijorați de viaductul Măieruș (lung de aproape 2 km, cu dublă traversare a Oltului)”, spun membrii asociației. Potrivit lor, reproiectarea cerută de acordul de mediu nu este încă gata, fiind vorba de un sit NATURA 2000, cu permisiunea de a lucra doar câteva luni pe an, moment în care mobilizarea trebuie să fie exemplară, ceea ce nu am văzut de foarte mult timp la compania Aktor.

Cifre cheie ale proiectului

Proiectul propune o reducere cu 18 kilometri a lungimii secțiunii Brașov – Sighișoara, în prezent de 130,27 km, la 112,63 km.

Subsecțiunea 2. Apața cap Y – Cap X Cața (km 208+488 – km 252+500) → lungime 43,95 km După reabilitare: Subsecțiunea 2. Apața cap Y – Cap X Cața (km 208+090 – km 236+290) → lungime 28,20 km.

- Detalii tehnice: Proiectul de reabilitare a secțiunii 2. Apața – Cața include: ✓ Modernizarea a 28,2 km linie de cale ferată din care 6,11 km vor fi reabilitați, 9,626 km line nou construită și 12,464 km linie în tunele ✓ 3 stații reabilitate (Racoș, Mateiaș, Ormeniș) ✓ 2 pasaje superioare ✓ 7 poduri ✓ 10 podețe ✓ 3 viaducte ✓ 4 tuneluri nou construite (cale simplă) la Ormeniș (dublă galerie 6,9 km) și Homorod (dublă galerie 5,2 km) ✓ Instalații de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalații de energoalimentare

Stadiul proiectului pe tronsonul CFR Apața-Cața

Execuție lucrări și implementare ERTMS

- Contract semnat în 22.09.2020
- Valoare contract lucrări: 2.723.081.259,87 lei fără TVA.
- Contractant: „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport SA și Arcada Company SA
- Durata de implementare: 108 luni (48 de luni execuție + 60 de luni perioadă de garanție)
- Stadiu: urmează ordinul de începere lucrări > Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului > Contract semnat în 06.10.2020
- Valoare contract servicii: 20.899.050 lei fără TVA
- Consultant: Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii) – S.C. I.S.P.C.F. S.A. – S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.
- Durata de implementare: 111 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor
- Ordin de începere servicii: 16.10.2020
- Stadiu: contract servicii în derulare

Proiectul își propune îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe Subsecțiunea Apața – Cața, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători, cât și pentru cele de marfă, mărind siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

Sursa: Club Feroviar