

Dispar multe linii ferate din România. Decizia care ar schimba complet transportul feroviar

25 mai 2022



Guvernul a aprobat desființarea mai multor linii de cale ferată, printr-un proiect de ordonanță care reorganizează SNCFR. Se va renunța definitiv la rutele feroviare care nu mai sunt considerate eficiente și vor fi luate în considerare, de asemenea, politicile și strategiile Uniunii Europene din domeniul transporturilor pentru a determina liniile care nu vor mai fi folosite.

Liniile ferate care dispar din România

Executivul a luat decizia de a desființa un număr semnificativ din [căile ferate folosite în prezent](#) în România. Guvernul a adoptat un proiect de ordonanță de urgență prin care se modifică legea reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Astfel, liniile ferate care, din motive economice sau tehnologice sunt considerate ineficiente vor putea fi închise. Ministerul Transporturilor ar urma să se consulte cu

administratorul infrastructurii și să stabilească liniile ferate care vor fi propuse pentru închidere.

Selecția se va face pe baza unor studii de specialitate, pe care le va realiza ministerul. Criteriile de care autoritățile vor ține cont sunt: necesitățile de transport pentru persoane și mărfuri, concurența între modurile de transport și distribuția modală a cererilor de transport, precum și costurile și beneficiile la nivelul societății și al economiei naționale, inclusiv costurile externe ale diferitelor moduri de transport. Perioada de referință va fi de 30 de ani.

Autoritățile vor ține cont și de eficiența economică a sistemului de transport, precum și de reducerea unor costuri în sectorul transporturilor. Politicile și strategiile UE din domeniul transporturilor vor contribui, de asemenea, la decizia de a păstra sau de a renunța la anumite linii ferate.

Liniile de cale ferată considerate ineficiente vor dispărea

Transportul feroviar ar putea trece în sarcina autorităților locale

Proiectul adoptat recent mai prevede ca serviciul de **transport public feroviar** să intre în responsabilitatea autorităților locale competente. Acestea trebuie să respecte obligațiile care privesc serviciile conexe de transport feroviar pentru fiecare rută, materialul rulant pus la dispoziție, precum și tarifele pe care le vor percepe operatorii de servicii publice.

Dezafectarea unor linii de cale ferată, din rațiuni ce țin de eficiența economică, urmează să fie aprobată de Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor, cu avizul Ministerului Apărării Naționale. Autoritățile locale vor putea, potrivit proiectului, să finanțeze și să preia rute care sunt de interes la nivel local. Compania care administrează infrastructura feroviară va putea să încheie contracte cu orice autoritate a administrației publice locale sau asociație de dezvoltare intercomunitară.

Actul normativ prevede ca obligațiile din contract să asigure resursele financiare pentru a îndeplini obiectivele stabilite, pe baza unui plan de finanțare, în care se va aplica principiul autonomiei administratorului infrastructurii.

Sursa: <https://www.impact.ro/>