

România a modernizat mai puțin de 700 km din cei peste 10.000 km de cale ferată în ultimii 30 de ani

5 iulie 2022



România a modernizat mai puțin de 700 km din cei peste 10.000 km de cale ferată pe fonduri europene în ultimii 30 de ani, se arată în Programul Operațional de Transport, varianta trimisă în iunie anul acesta către Comisia Europeană.

„De exemplu, din 2007 până în prezent au fost investiți aproximativ 5 mld. euro pentru modernizarea a 500 km de cale ferată dintr-un total de aproximativ 2.400 km pe cale

ferată care aparțin rețelei TEN-T central“, se arată în acest document. Investițiile minime în modernizare se văd în viteza cu care circulă trenurile. Anul trecut, trenurile de călători au circulat cu o viteză medie de doar 44,6 km pe oră, potrivit raportului de activitate al CFR SA.

Durata călătoriei cu trenul pe rute interne este și de aproape două ori mai mare față de durata călătoriei cu mașina personală. Spre exemplu, turiștii care vor să ajungă din București la Tulcea, în Delta Dunării, fac între cinci ore și jumătate și șase ore cu trenul, o distanță de 330 de km pe calea ferată, arată datele infofer.ro.

Sursa: <https://www.zf.ro/auto/>