

Acuzații deosebit de grave ale transportatorilor: 'România este presată de UE să distrugă integral capitalul autohton'

6 iulie 2022

Federatia Operatorilor Romani de Transport (F.O.R.T) spune că Guvernul Ciucă „pregatește lovitura fatală” pentru prestatorii de servicii de transport ce desfășoară activități intracomunitare și internaționale prin propunerile de modificare a Codului Fiscal.

Transportatorii explică într-un comunicat de presă că modificarea care va pune „cruce neagră” exportului de servicii este introducerea unui articol în Codul Fiscal care prevede: „Următoarele venituri cumulate lunar nu reprezintă venit impozabil în înțelesul impozitului pe venit, în limita plafonului lunar de cel mult 33% din salariul de bază corespunzător locului de muncă ocupat: a) prestațiile suplimentare primite de salariați în baza clauzei de mobilitate potrivit legii, în limita a 2,5 ori nivelul legal stabilit pentru indemnizația de delegare/detașare, prin hotărâre a Guvernului, pentru personalul autorităților și instituțiilor publice;”

„Această modificare, propusă în proiectul de Ordonanță, vine la câteva luni după ce, transportatorii de marfuri, după doi ani de așteptări și abuzuri, vedeau „limina de la capatul tunelului”, odată cu apariția prevederilor „Legii 72/2022 – amnistia diurnelor recalificate fiscal și modificarea regimului acestora”. „Minunea” și „lumina” au durat 3 luni și iată că, în contradicție cu interesele economice ale României și contrar tuturor mișcărilor legislative privind diurna, făcute de țările vecine pentru menținerea competitivității transportatorilor de marfuri, Guvernul României da peste cap toate planurile de afaceri ale transportatorilor români pe care îi scoate cu această măsură total din Europa”, spune FORT.

„Toate acestea se întâmplă însă în contextul exploziei tarifelor la motorină, piese de schimb, material rulant, asigurări RCA precum și a blocajelor din frontieră, problemelor legate de corupție și celor generate de cea mai proastă infrastructură din Europa. Este

cat se poate de clar acum ca Romania este presata de UE sa distruga INTEGRAL capitalul autohton din domeniile cheie care inca mai aduc bani la bugetul de stat. Nu exista nici o tara in aceasta lume, a carei legislatie fiscala sa se schimbe la 180 de grade in cateva luni”, mai spun transportatorii.

FORT susține că prevederile din proiectul publicat de Guver nu au fost discutate cu reprezentantii mediului de afaceri din domeniu.

Sursa: <https://www.stiripesurse.ro/>