

Incă o "victorie" a lui Iohannis: Pactul Ungaria, Turcia, Serbia și Bulgaria scoate România din joc!

8 iulie 2022

Guvernul maghiar depune eforturi pentru ca Ungaria să devină centrul de transport de mărfuri, logistică și distribuție al Europei Centrale, iar pentru asta este esențial ca țara să beneficieze de o parte cât mai mare din comerțul dintre Europa și Asia, a spus ministrul ungar al tehnologiei și industriei, László Palkovics, vineri, la Budapesta, la ceremonia organizată de Rail Cargo Hungaria Zrt., cu ocazia celei de-a 72-a ediții a Zilei Căilor Ferate.

László Palkovics a adăugat că Guvernul Ungariei tratează prioritar dezvoltarea căii ferate și că acest secol va fi secolul căii ferate. Există toate șansele în acest sens, parțial datorită investițiilor aflate deja în curs, cum ar fi și dezvoltarea liniei de cale ferată Budapesta-Belgrad, a spus ministrul. Palkovics a subliniat că în plus se lucrează și la pregătirea și proiectarea V0, proiectul traseului liniei de cale ferată pentru mărfuri fiind în curs de realizare. Guvernul maghiar va dezbate subiectul în 25 iulie, evenimentele se vor accelera apoi, a enumerat oficialul ungar.

Ministrul a menționat, de asemenea, că săptămâna aceasta a fost format consiliul de coordonare patrulater al miniștrilor responsabili de transporturi din Ungaria, Turcia, Serbia și Bulgaria, care va ajuta ca Ungaria să devină un factor important în cadrul regiunii. Această relație va fi dezvoltată și umplută de conținut, mai multe sarcini comune fiind deja stabilite, a mai relatat László Palkovics.

Ministrul a vorbit și despre faptul că a fost lansat un program de dezvoltare al terminalelor de containere și că în mai multe locuri din Ungaria urmează să fie înființate noi terminale de containere intermodale. În același timp, Palkovics a spus că o sarcină importantă este și reînnoirea stocului de vehicule utilizate în transportul de marfă pe cale ferată - dacă este posibil, din sursă internă. Dintre dezvoltările aflate în curs, ministrul a subliniat faptul că filiala maghiară a companiei cehe NYMWAG înființează o fabrică în orașul Nagykanizsa, unde sunt fabricate vagoane de marfă, în producție urmând să lucreze 1500 de oameni.

Dávid Vitézy, secretarul de stat responsabil cu transporturile, a declarat că în conformitate cu obiectivele guvernului maghiar, performanța transportului feroviar de călători și mărfuri se va dubla. Acest lucru va pune o presiune fără precedent asupra acestui sector, a spus secretarul de stat.

În primul trimestru, ponderea transportului feroviar de marfă a scăzut cu 13% în Ungaria, iar acum se depun eforturi pentru ca acest lucru să se schimbe. Odată cu realizarea liniei de cale ferată Budapesta-Belgrad, Ungaria va deține un atu strategic în regiune, ceea ce înseamnă și o cale sigură de creștere pentru Rail Cargo Hungaria, a explicat Vitézy.

Ministerul de resort consideră că transportul feroviar de marfă are un viitor uriaș, respectiv că acesta este cel mai ecologic și mai sustenabil mod de transport. În același timp, transportul de mărfuri urmează să treacă într-o măsură tot mai mare pe cale ferată nu numai în Europa și în Ungaria, ci și între continente, a subliniat secretarul de stat.

Sursa: <https://www.e-politic.ro/politica/>