

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară, tronson cu tronson. Cum au avansat șantierele

10 Iulie 2022



CFR SA a dat publicității stadiul proiectelor de infrastructură feroviară, la nivelul lunii iunie 2022, pe baza cărora Club Feroviar vă prezintă cum au avansat șantierele față de luna precedentă. Modernizarea unor tronsoane de cale ferată se află la final, iar altele avansează în ritmuri diferite, de la caz la caz.

Pe site-ul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA a fost publicată [Situația proiectelor de infrastructură cale ferată – iunie 2022](#). Club Feroviar vă prezintă în tabelul alăturat, realizat pe baza datelor companiei de infrastructură, situația la zi a proiectelor de modernizare feroviară, precum și avansul înregistrat față de datele disponibile pentru luna mai, [așa cum le-am publicat în urmă cu o lună](#).

Tronson	Km	Antreprenor	Stadiu fizic	Avans față de mai (puncte procentuale)
Vințu de Jos – Simeria	42,26	Swietelsky	99,95%	0
Coșlariu – Vințu de Jos	33,02	Impressa Pizzarotti & C S.p.A Italia	99,95%	0
Instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria, secțiunea Simeria – Coșlariu	75,28	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	90,20%	+2
Sighișoara – Ațel	25,314	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA	99,95%	0
Ațel Micăsasa –	29,624	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA – SC STRACO GRUP SRL	99,95%	0
Micăsasa – Coșlariu	36,645	Asocierea AKTOR – ARCADA”	99,95%	0

Instalații, semnalizare, ERTMS, GSM- R, centralizare electronică, secțiunea Sighișoara – Coșlariu	91,583	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	97,20%	0
Km 614- Bârzava	41,91	Asocierea Webuild SpA –FCC Construcccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	71,90%	+0,85
Bârzava – Ilteu	36,04	Asocierea Webuild SpA –FCC Construcccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	76,65%	+0,20
Ilteu – Gurasada	22,34	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A. denumită "Asocierea RailWorks"	52,50%	+0,35
Gurasada – Simeria	40,88	Asocierea FCC Construcccion SA, Webuild SpA și Contratas y Ventas SA	63,00%	+1,94
Subsecțiunea: 1. Brașov – Apața Subsecțiunea: 3. Cața – Sighișoara	84	Asocierea Alstom Transport – Aktor Technical Societe Anonyme – Arcada Company – Euro Construct Trading 98 S.R.L, denumită Asocierea RailWorks	13,60%	0

Subsecțiunea 2. Apața – Cața	28	Asocierea RailWorks (Asocierea Aktor S.A. (lider asociere), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A	9,80%	+0,30
Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	12,86	PORR Construct S.R.L	23,13%	+3,55

Urmează recepții finale pentru peste 100 km de cale ferată

Pe baza datelor prezentate de administratorul infrastructurii feroviare din România, rezultă că anul acesta vom asista la recepții finale pe tronsoane care însumează o lungime de 104,22 km, între Vințu de Jos și Coșlariu, Sighișoara și Ațel și Măcăsa și Coșlariu. De fapt, unele din aceste tronsoane au fost deja recepționate în anii anteriori, însă nu au fost îndeplinite toate formalitățile necesare.

De asemenea, tot în acest an vor fi gata lucrările de instalații, automatizare și ERTMS pe o lungime totală de 166,86 km, între Simeria și Coșlariu și între Sighișoara și Coșlariu. Alte tronsoane sunt în stadii avansate de execuție, iar lucrările sunt programate pentru a fi finalizate în cursul anului viitor.

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară. Șantierul de la Grădiștea avansează în ritm alert

Poate cel mai așteptat proiect pentru anul 2023 este cel privind redeschiderea circulației feroviare pe linia directă 102 București – Giurgiu. Pe aici nu se circulă din 2005, de când s-a prăbușit podul peste râul Argeș de la Grădiștea. De atunci, pentru a ajunge la Giurgiu și, apoi, în Bulgaria, la Ruse, trenurile ocolesc pe Magistrala 100 până la Videle și apoi pe secția 103.

De altfel, așa cum se poate observa și din tabel, aici s-a consemnat cel mai mare avans al lucrărilor față de situația existentă la nivelul lunii mai, cu un plus de aproape patru puncte procentuale la stadiul fizic.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>