

Lucrările de execuție pe ruta directă București-Giurgiu Nord vor fi finalizate în 2023!

11 iulie 2022



CFR Infrastructură anunță efectuarea de lucrări care au ca scop redeschiderea circulației feroviare pe ruta directă București – Giurgiu Nord. Proiectarea a fost realizată în totalitate, iar stadiul execuției lucrărilor este de 27%, finanțarea fiind făcută din fonduri externe nerambursabile.

Proiectul include reconstrucția Podului de la Grădiștea, lucrări conexe pe linia CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră pe o distanță de peste 97 de kilometri.

Potrivit unei informări date publicității marți, 5 iulie, de CFR Infrastructură, lucrările pe ruta de cale ferată București – Giurgiu Nord sunt realizate de compania PORR Construct, sunt finanțate din fonduri externe nerambursabile și au ca termen finalizare anul 2023 pentru proiectare execuție, transmite News.ro.

Stadiul lucrărilor este de 100% în ceea ce privește proiectarea și 27% în ceea ce privește execuția.

În total, este vorba despre redeschiderea circulației feroviare pe ruta directă București – Giurgiu Nord, prin modernizarea liniei de cale ferată între stațiile Vidra și Comana, reconstrucția Podului de la Grădiștea, inclusiv lucrări conexe pe linia CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră e o distanță de 97,1 kilometri.

Proiectul include poduri, podețe, lucrări de artă, construcții civile noi în stațiile Grădiștea și Comana, completarea uni instalații și echipamentelor de semnalizare feroviară, telecomunicații feroviare și de informare a publicului călător (audio și video) în toate stațiile și haltele de pe traseu.

Lucrările presupun, de asemenea, înlocuirea traverselor, schimbarea prinderilor și înă-traverse, înlocuirea/ completarea componentelor aparatelor de cale, completare piatră spartă, înlocuirea dalelor elastice sau de beton de la trecerile la nivel, curățarea șanțurilor și rigolelor din lungul liniei, precum și igienizarea clădirilor de călători și a celor tehnice din toate stațiile și haltele de pe traseu prin realizarea de reparații acoperișuri, zugrăveli interioare și exterioare, dotarea cu aparate individuale de climatizare, completare/înlocuire ferestre/tâmplării interioare și exterioare, reparații la instalațiile interioare.

Calea ferată va trece prin Parcul Natural Comana care este arie protejată și unde se vor realiza 10 subtraversări pentru mamifere mici și 89 structuri de trecere (pe suprastructura căii) pentru amfibieni și reptile.

Sursa: <https://jurnalgiurgiuvean.ro/>