

Posibile proteste și grevă în transporturile feroviare. Guvernul sprijină doar camionagiii

13 Iulie 2022



Comaniile de transport feroviar de marfă și sindicatele feroviare amenință cu proteste și greve, la care se va adăuga o plângere către Comisia Europeană dacă Guvernul nu va reduce prețul carburanților și pentru cei feroviari, nu doar pentru cei folosiți în transporturile rutiere.

În cazul în care Guvernul României și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu va lua, ca de obicei, măsuri urgente de eliminare a tuturor acestor discriminări dintre cele două moduri de transport, prin acordarea acelorași facilități ca cele primite de sectorul rutier, vor fi organizate o serie de proteste și greve cu întreruperea activității feroviare, însoțite

de o “Plângere” la DG Competition – Comisia Europeană referitoare la discriminările frecvente făcute de către Guvern și MTI în piața transporturilor din țara noastră, potrivit unui comunicat de presă remis miercuri de către Patronate și Sindicatele Feroviare.

Art. 1. -

- (1) Scopul prezentei hotărâri îl constituie instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru susținerea întreprinderilor afectate de criză, prin atenuarea efectelor economice generate de conflictul armat din Ucraina.
- (2) Acordarea ajutoarelor de stat în baza schemei de ajutor de stat prevăzute la alin. (1) se face cu respectarea prevederilor Comunicării Comisiei privind Cadrul temporar de criză pentru măsuri de ajutor de stat de sprijinire a economiei ca urmare a agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei (2022/C 131 I/01).
- (3) Ajutoarele de stat din schema de ajutor de stat prevăzută la alin. (1) se acordă numai după obținerea deciziei de autorizare din partea Comisiei Europene.
- (4) Se desemnează ca administrator al schemei de ajutor de stat **Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.** ca furnizor Ministerul Finanțelor.
- (5) Ajutorul de stat se acordă pentru combustibilul utilizat pentru alimentarea motoarelor în:
 - a) **transportul rutier** de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;
 - b) **transportul rutier** de mărfuri în cont propriu sau contra cost, cu autovehicule ori ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 3,5 tone, dar nu mai mult de 7,5 tone;
 - c) **transportul rutier** de mărfuri național și internațional contra cost, cu ajutorul unor autovehicule sau combinații de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată ce depășește 2,5 tone, dar nu mai mult de 3,5 tone;
 - d) **transportul de persoane**, regulat și ocazional, inclusiv transportul public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 ori M3, definit în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE.

Art. 2. -

Sprijinul se acordă doar transportului rutier scrie HG 667/2022

Organizația patronală a operatorilor privați și sindicatele din domeniul transportului feroviar cer tratament egal și acordarea unor facilități pentru operatorii de transport feroviar de marfă și de călători, similare celor acordate transportatorilor rutieri, necesare pentru depășirea crizelor existente și relansarea activității în domeniul transportului feroviar.

„Companiile pe care le reprezentăm au reușit an de an să supraviețuiască și să genereze contribuții importante la buget, în pofida unui mediu de activitate complet nefavorabil și discriminatoriu creat de Guvernele care s-au perindat la conducerea țării”, se arată în comunicatul de presă.

„Industria feroviară din țara noastră se confruntă de peste 32 de ani cu lipsa totală de sprijin și interes manifestat de autoritățile de resort, cu un adevărat dezastru în infrastructura feroviară din cauza nealocării fondurilor necesare pentru mentenanță și reparații, situație care a dus competitivitatea acestei industrii – altădată emblemă pentru România – la coada clasamentului european. Apariția crizei energetice actuale, însoțită de creșterea aberantă și total nejustificată a prețului la motorină (combustibil care, alături

de energia electrică, este vital pentru transportul feroviar) au dus la apariția unor grave probleme de sistem pe care nimeni nu pare că își dorește să le rezolve, fapt ce va duce acest sector de transport către colaps”, afirmă semnatarii.

Solicitările nu sunt noi. Guvernul surd la cerințele transporturilor feroviare

Atât OPSFPR, cât și Federațiile sindicale din domeniul feroviar, spun că au semnalat „în repetate rânduri” aceste probleme și că „au propus o serie de măsuri concrete”, atât la nivelul Guvernului, dar și al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, dar fără succes.

Semnatarii acuză că discursul public este concentrat pe problemele și investițiile din transportul rutier, sector care a primit în ultimii ani o serie de facilități, ajutoare de stat mascate și scutiri de accize.

„Considerăm că evenimentele regretabile din ultimele zile, referitoare la reducerea la pompă a combustibilului cu 50 de bani/litru, care se aplică numai pentru sectorul de transport rutier, au avut ca efect o nouă discriminare în sectorul transporturilor. În timp ce, fără excepție, toate marile economii ale lumii investesc în mod susținut și substanțial în transportul feroviar, care este eficient, sustenabil și cel mai ecologic mod de transport din lume, în țara noastră acest sector de activitate este subfinanțat și nu a primit niciun ajutor și nici facilități fiscale din partea statului.

În tot acest context, România – care are poziție geostrategică excelentă și una dintre cele mai mari rețele de cale ferată din Uniunea Europeană – insistă să ceară prin Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) mai mulți bani pentru proiectele de infrastructură rutieră și acordă facilități importante acestei activități, ignorând nu numai recomandările partenerilor externi pentru o economie verde (Green Deal) și Legislația Europeană, dar și problemele grave din sistemul feroviar național”, scriu semnatarii.

Ei mai spun că având în vedere angajamentele României asumate prin PNRR, este necesar să se demareze urgent un program de investiții atât pentru infrastructura feroviară, cât și pentru asigurarea materialului rulant necesar, precum și pentru mentenanță, în vederea modernizării și creșterii capacităților de transport, astfel încât țara noastră să își poată îndeplini obiectivele asumate: creșterea cu minimum 25% a traficului feroviar de marfă și a numărului de călători transportați, prin stimularea trecerii mărfurilor și călătorilor de la rutier la calea ferată, precum și prin creșterea vitezei de circulație a trenurilor, informatizarea activităților feroviare și implementarea urgentă a ERTMS.

Guvernul va trebui să asigure resursele financiare necesare pentru întreținerea și reabilitarea infrastructurii feroviare, astfel încât să poată fi create condițiile ca traficul de călători și mărfuri pe calea ferată să redevină atractiv.

Scrisoare remisă premierului Nicolae Ciucă

Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România și Federațiile sindicale au remis zilele trecute o adresă de protest premierului Nicolae Ciucă și ministrului Transporturilor Sorin Grindeanu.

Scrisoarea adresată demnitarilor menționați este disponibilă aici.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>