

Au fost deschise ofertele pentru lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză între Teiuș și Câmpia Turzii

18 iulie 2022



Lucrari feroviareFoto: *CFR Infrastructura*

CFR Infrastructură a anunțat că au fost deschise ofertele pentru lucrări ce vor duce la eliminarea restricțiilor de viteză între Teiuș și Câmpia Turzii, pe magistrala 300. Între cele două orașe cele mai rapide trenuri rulează cu 58 km/h. Pe cei 51 km, cel mai rapid tren făcea 39 de minute acum trei decenii, iar în prezent face 52 de minute. Valoarea estimată a contractului este 263 milioane lei.

Ce spune CFR Infrastructură

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA vă informează că vineri, 15 iulie 2022, Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov a deschis ofertele depuse la procedura de licitație publică pentru "Proiecte tip Quick Wins - Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru reabilitarea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii", 21 de loturi.

În cadrul procedurii, un singur agent economic, Asocieria DRUM ASFALT- ZUE, a depus oferte pentru 19 loturi, pe următoarele intervale de stații:

Lot 3 Teiuș - Aiud, între km 399+900 - 400+650 (fir I+II)

Lot 4 Teiuș - Aiud, între km 400+650 - 403+700 (fir II)

Lot 5 Teiuș - Aiud, între km 400+650 - 403+700 (fir I)

Lot 6 Teiuș - Aiud, între km 403+700 - 407+200 (fir II)

Lot 7 Teiuș - Aiud între km 403+700 - 407+200 (fir I)

Lot 8 Teiuș - Aiud, între km 407+200 - 411+750 (fir II)

Lot 9 Teiuș - Aiud, între km 407+200 - 411+750, (fir I)

Lot 10 Teiuș - Aiud, între km 411+750 - 412+850 (fir I+II)

Lot 11 Aiud - Unirea, între km 412+850 - 414+800 (fir I+II)

Lot 12 Aiud - Unirea, între 414+800 - 417+100 (fir I+II)

Lot 13 Aiud - Unirea, între 417+100 - 419+250 (fir I+II)

Lot 14 Aiud - Unirea, între 419+250 - 421+800 (fir I+II)

Lot 15 Aiud - Unirea, între 421+800 - 424+500 (fir I+II)

Lot 16 Aiud - Unirea, între 424+500 - 427+000 (fir I+II)

Lot 17 Unirea - Războieni, între 427+000 - 429+700 (fir I+II).

Lot 18 Unirea - Războieni, între 429+700 - 432+200 (fir I+II)

Lot 19 Unirea - Războieni, între 432+200 - 433+200 (fir I+II)

Lot 20 Războieni - Călărași Turda, între 433+200 - 434+000 (fir I+II)

Lot 21 Războieni - Călărași Turda, între 434+000 - 435+600 (fir I+II)

Valoarea totală estimată a celor 19 loturi este de 263.870.895 RON, fără TVA.

Finanțarea este prevăzută în Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR)

Legea Bugetului de Stat nr. 317/2021 și HG nr. 209/2022. În cadrul proiectului se vor realiza lucrări de înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante.

Principalele beneficii rezultate în urma lucrărilor sunt:

- eliminarea restricțiilor și a limitărilor de viteză,
- eliminarea costurilor cauzate de restricții/limitări,
- creșterea eficienței activității de operare,
- diminuarea efectelor adverse asupra mediului
- readucerea stării tehnice a liniei la parametrii proiectați
- maximizarea gradului de siguranță.

Pentru celelalte 4 de loturi, aferente intervalelor de stații Ocna Sibiului - Loamneș (1 lot), Tâlmăciu - Sibiu (1 lot) și Războieni - Călărași Turda (2 loturi), pentru care nu au fost depuse oferte, SRCF Brașov va organiza o nouă licitație publică.

Sursa: https://economie.hotnews.ro/stiri-industrie_feroviara