

Modernizarea liniei de tren Brașov – Sighișoara, în ritm de melc: Cele trei loturi au un avans de doar 10-14%, după doi ani cu lucrări/ România riscă să piardă, din nou, sute de milioane de euro, fonduri europene/ Ce probleme au constructorii

25 iulie 2022



Lucrările pentru modernizarea Magistralei de tren Brașov – Sighișoara avansează foarte greu, după doi ani de la deschiderea șantierelor stadiul fizic de execuție pe cele trei loturi fiind cuprins între 10 și 14%, potrivit unui răspuns al companiei CFR Infrastructură pentru Economidia.

Lucrările de modernizare pe linia de tren Brașov – Sighișoara costă aproape 6 miliarde lei, cuprind trei loturi și se desfășoară cu fonduri europene, finanțarea fiind asigurată prin Programul Connecting Europe Facility (CEF), termenul limită pentru decontarea lucrărilor fiind 2023.

[România a pierdut deja peste 300 de milioane de euro](#), fonduri europene tocmai pentru că a întârziat foarte mult contractarea lucrărilor pe această secțiune a Magistralei M 300 și riscă să piardă în continuare bani dacă la nivelul Comisiei Europene nu se acceptă o fazare (transfer) a proiectelor pe un alt exercițiu financiar (POT) indiferent de stadiul fizic de execuție (fazarea proiectelor se acceptă dacă șantierul este la măcar 40% execuție).

Pentru loturile Apața – Cața și Cața – Sighișoara, loturile de la „capetele” secțiunii, unde lucrează Asocieria Railworks (Alstom, Arcada Aktor) stadiul fizic de execuție este de 13,4% și termen de finalizare aprilie 2024, în timp ce pentru lotul de mijloc Apața – Cața (tot RailWorks), șantierul nici nu a ajuns la 10%, potrivit CFR Infrastructură.

*„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulație la viteze maxime de 160 Km/h; Secțiunea: Brașov – Sighișoara. Subsecțiunile: 1. **Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara**”*

- stadiu fizic lucrări: 13.40%;
- ordin de începere: 16.04.2020;
- data finalizare conform contract: aprilie 2024;
- valoare contract: 2,979 mil lei, fără TVA.

*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2. **Apața – Cața***

- stadiu fizic lucrări 9.8%;
- ordin de începere: 03.11.2020;
- data finalizare conform contract: noiembrie 2024;
- valoare contract lucrări: 2,723 mil lei, fără TVA.”, arată răspunsul CFR Infrastructură transmis la solicitarea EconoMedia.

Totodată compania CFR Infrastructură a transmis pentru EconoMedia că pe șantierele dintre Brașov și Sighișoara constructorii au nevoie de exproprieri suplimentare și sunt probleme din cauza creșterii prețurilor la materialele de construcții, respectiv de aprovizionare.

„Pe toate secțiunile sunt necesare exproprieri suplimentare, iar creșterea prețurilor materialelor (în special oțel-beton, ciment, carburanți etc) și a energiei vor avea impact asupra prețurilor oferite de Antreprenor. De asemenea, conflictul din Ucraina are impact asupra aprovizionării de materiale și echipamente, precum și asupra transportului acestora (în special pentru cele ce traversează Marea Neagră)”, arată CFR Infrastructură.



Sursa Foto : Asociația Pro Infrastructură

Ministerul Transporturilor pregătește un ordin de ministru pentru ajustarea contractelor la calea ferată după modelul Ordonanței UMB de la Autostrăzi (detalii [aici](#)).

Cel mai greu lot feroviar dintre Brașov și Sighișoara, tronsonul Apața – Cața, acum în lungime de 43 km și 28 kilometri după finalizare, include execuția a [două tuneluri, la Ormeniș și Homorod](#). Este un contract cu o mare complexitate tehnică pentru că vor fi construite și patru tuneluri noi a anunțat CFR Infrastructură:

Modernizarea a 28,2 km linie de cale ferată din care 6,11 km vor fi reabilitați, 9,626 km line nou construită și 12,464 km linie în tunele

- 3 stații reabilite (Racoș, Mateiaș, Ormeniș)
- 2 pasaje superioare
- 7 poduri ✓ 10 podețe ✓ 3 viaducte ✓ 4 tuneluri nou construite (cale simplă) la Ormeniș (dublă galerie 6,9 km) și Homorod (dublă galerie 5,2 km)
- Instalații de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalații de energoalimentare.

Sursa: <https://economedia.ro/>