

# Platformă multimodală în Portul Galați: Încep lucrările pentru modernizarea infrastructurii rutiere și feroviare din port, un proiect așteptat de 7 ani

5 AUGUST 2022



Undă verde pentru modernizarea Portului Galați prin dezvoltarea platformei multimodale, un proiect cu finanțare europeană, prin care va fi modernizată rețeaua rutieră și construită o linie nouă de tren cu o lungime de 2,2 kilometri.

Ministerul Transporturilor a emis [Autorizația de Construire](#) pentru lucrări la „Platforma MultiModală Galați”, o investiție de 160 de milioane de lei cu o durată de realizare de 17 luni, conform proiectului realizat de Acciona-Baicons.

Lucrările cuprind 4 etape: modernizarea infrastructurii portuare, modernizarea infrastructurii rutiere și feroviare în zona platformei multimodale, obiectul 3 regăsit în Autorizație: Platforma Multimodală implementat de către Port Bazinul Nou SA și obiectivul 4 Platforma Multimodală Galați – Crearea unui nou acces în spațiul de stocare și zona de manevră, implementat de către METALTRADE IN & OUT GATE S.R.L.

În urmă cu două săptămâni, CFR Infrastructură (Regionala Galați) a redeschis, după 22 de ani, [linia de tren cu ecartament normal](#) (european) care permite transportul cerealelor din Ucraina.

Contractul semnat în mai 2022 cu Asocieria Tancred-Citadina și Lemacons pentru obiectul 2 are o valoare de 94 de milioane de lei, iar lucrările constau în modernizarea a 2,2 kilometri de șosea pentru înlăturarea blocajelor și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea circulației feroviare în zona portuară Etapa II, anunța Ministrul Transporturilor Sorin Grindeanu, la semnarea contractului.

„A fost semnat contractul pentru dezvoltarea Platformei Multimodale Galați, un proiect care va asigura un flux mai eficient de mărfuri în acest port, prin reconfigurarea și îmbunătățirea infrastructurii publice rutiere și feroviare de acces în port. Știm că acest proiect trenează de peste 7 ani de zile! Cel mai important este să fie finalizat, până anul viitor, deoarece acest proiect- în valoare de 94,14 milioane de lei (cu TVA inclus)- este finanțat prin POIM 2014-2020. Prin contractul semnat astăzi va fi modernizată infrastructura rutieră din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și va fi relocat un segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară. Lucrările vor consta în:

-modernizarea a 2,284 km de drum rutier;

-construirea unui sens giratoriu și crearea unui pasaj peste intersecția cu calea ferată în vederea eliminării blocajului în zona de acces în port;

– construirea a 2,288 km de cale ferată nouă”, a transmis compania.

Primăria Galați a emis Certificatul de Urbanism încă din 2016, iar contractul de finanțare a fost semnat în 2020.

**Sursa:** <https://economedia.ro/>