

PERICOL de blocare a activității AFER

10 august 2022



După câteva luni de așteptării și de speranțe, perioadă în care angajații AFER s-au bucurat că în sfârșit apar șanse de redresare a instituției prin intermediul unei reforme de profunzime, adevărul trist a început să iasă la iveală.

Actualul director general al AFER nu face altceva decât să protejeze și să promoveze membrii de seamă ai marilor familii. De ce? Se va afla în curând. Probabil vă aduceți aminte de aceste mari familii. Nu știm dacă este vorba doar despre o simplă neatenție, o neștiință sau dacă în spate există o intenție bine stabilită. Au mai avut loc trădări ale conducerilor anterioare ale AFER.

Poate că domnul director general este indus în eroare de persoane din marile familii în care din păcate are mare încredere, persoane care pentru dumnealui probabil sunt

indispensabile. Sau poate că există instrumente de șantaj în sens invers. Se poartă deseori șantajul la nivel de conducere AFER.

Oamenii care în ultimii ani au adus AFER-ul în pragul unor litigii extrem de păguboase sunt exact cei promovați și protejați de actualul director general. Aceștia sunt în continuare pe funcții călduțe și bine plătite. Ba mai mult, unii sunt promovați. Voluntar sau involuntar, actualul director general a ajuns să facă mai mult rău decât bine instituției.

Unul din principalele obiective ale directorului general al AFER îl reprezintă proiectul OUG prin care se laudă intens că va reforma AFER. Este vorba despre proiectul de OUG privind înființarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministrului Transporturilor și Infrastructurii prin reorganizarea AFER.

Dacă va fi aprobat și aplicat în forma actuală propusă, acest OUG nu va face decât să încurce și mai mult activitatea AFER, poate chiar să o blocheze. Sunt destui cei care își doresc aceasta. După divizarea AFER va rezulta o suprastructură care pur și simplu nu va putea funcționa. În plus, prevederile OUG ar fi în completă contradicție cu normele europene. Astfel, ar putea fi inițiate acțiuni de infringement care nu aduc decât deservicii României pe plan extern.

Proiectul de OUG mult dorit a fi aprobat de către directorul general al AFER prezintă contradicții care îl fac imposibil de aplicat. În acest sens, legat de forma actuală propusă a OUG adresăm în cele ce urmează câteva întrebări, poate retorice.

Cum poate fi reorganizată o instituție publică odată ce prevederea prin care era este înființată se abrogă prin același OUG? Vorbim totuși despre o reorganizare, nu o desființare.

Care vor fi elementele de identificare din punct de vedere a persoanei juridice a instituției dacă denumirea acesteia și a entităților rezultate prin divizare vor fi păstrate identice?

Prin noul OUG sunt abrogate articole din OG nr. 95/1998 care de fapt trebuiau modificate. De ce?

Pentru proiectul de OUG a fost solicitată măcar o opinie sau un punct de vedere din partea Comisiei Europene și a Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate?

Redistribuirea atribuțiilor pe noua suprastructură a AFER rezultată prin OUG nu va afecta orare activitatea feroviară și imparțialitatea unor acțiuni cu relevanță pentru siguranța feroviară?

Avem și răspunsurile la toate aceste întrebări. Doar că acestea vor fi oferite detaliat în cadrul unei serii de articole viitoare. Subiectul AFER revine în forță.

Sursa: <https://www.presshouse.ro/>