

Aproape trei ani doar pentru studiul de fezabilitate Braşov – Predeal

15 August 2022



CFR SA a acordat în luna august o extensie de 10 luni pentru realizarea studiului de fezabilitate la modernizarea secţiunii Braşov – Predeal, ridicând astfel, la nu mai puțin de 33 de luni, durata de execuție a lucrării. În condițiile în care în alte țări lucrările durează mai puțin, în România, sub bagheta CFR SA, doar studiul de

fezabilitate durează trei ani. Ulterior, vor avea loc probabil alte amânări cauzate de lipsa finanțării, contestații la licitații, întârzieri în execuție.

Informația a fost semnalată luni de către [Economica.net](https://www.economica.net) și confirmată de datele consultate de [Club Feroviar](https://clubferoviar.ro) pe situl public de achiziții.

Potrivit unei notițe publicate pe site, noua durată a contractului este de 33 de luni, cu 10 luni mai mult decât cea veche.

Este a doua modificare adusă contractului, după cea cauzată de falimentul City Insurance. În mai 2022 au fost aduse modificări pentru „Implementare Instrucțiune DGOIT nr. 4/18.04.2022 – Modificare garanție de bună execuție emisă de City Insurance cu rețineri din facturi”.

Ulterior, potrivit actului adițional 3/05.08.2022 a avut loc prelungirea contractului cu 10 luni. „Durata de implementare a Contractului devine 33 luni de la data de începere a prestării serviciilor”, se arată în act.

Motivele modificării și obiectul contractului

Ar fi vorba de modificări ce nu sunt substantiale (modificarea nu extinde/reduce în mod considerabil aria de acoperire/obiectul contractului de achiziție publică/sectorial/acord cadru).

Obiectivul contractului de prestări servicii este de a asigura soluția optimă pentru executarea lucrărilor de modernizare a căii ferate pe secțiunea Predeal-Brașov, atât din punct de vedere tehnic, operațional, cât și economic și financiar, precum și al impactului asupra mediului și al schimbărilor climatice.

Prestatorul are în sarcină următoarele activități: analiza studiilor anterioare și a altor documente relevante, analiza stării actuale a liniei ferate existente, analiza cererii de trafic, definirea unor variante pentru analiza preliminară, selectarea variantei de implementat, întocmirea documentației pentru avize și autorizații, raportul privind implementarea investiției, întocmirea documentației de solicitare a autorizației de construcții, întocmirea documentației de achiziții publice pentru lucrări de construcție și supravegherea lucrărilor de construcție.

Studiul de fezabilitate este realizat de o asocierie condusă de celebra firmă Egis Franța.

Un contract semnat din vremea lui Bode

Semnarea contractului a avut loc pe vremea când ministru al Transporturilor era Lucian Bode. „Am reușit, de asemenea și pe componenta de feroviar să închidem coridorul IV pan-European prin semnarea în data de 21.08.2020 a contractului pentru realizare SF, pentru ultimul segment lipsă, Predeal-Brașov, în lungime de 27 de km”, spunea el atunci. Ulterior, în primăvara acestui an, CFR SA a anunțat că proiectantul finalizează în prezent studiul de fezabilitate, necesar refacerii liniei cu o lungime de 26 de kilometri. Pe magistrala București-Brașov, calea ferată este modernizată până la Predeal, iar viteza maximă este de 140 de kilometri pe oră la trenurile de călători.

„Pe tronsonul Predeal – Brașov avem deja în execuție contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Studiul de fezabilitate are un procent de implementare de 46%. Termenul estimativ pentru prezentarea ofertei finale, variantei optime de modernizare pe acest tronson, este anul 2022. (...) Stă la baza lansării următoarelor etape, și anume proiectare și execuție”, a declarat pentru Radio România Actualități purtătorul de cuvânt al CFR SA, Oana Brânzan. Ea preciza că, în aceste condiții, licitația pentru lucrările propriu-zise de modernizare a acestui tronson va fi lansată, cel mai probabil, în cursul anului viitor.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>