

Marile șantiere feroviare bat pasul pe loc. Stadiul proiectelor de infrastructură în iulie

17 august 2022



FOTO cu rol pur ilustrativ

Marile șantiere feroviare deschise în România nu au avansat mai deloc în luna iulie, cu mici excepții, reiese din datele centralizate de Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și analizate de Club Feroviar.

Proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare aflate în derulare bat pasul pe loc, deși unele șantiere au fost deschise de ani buni și ar fi trebuit deja finalizate.

CNCF CFR SA a făcut publică [Situția proiectelor de cale ferată aferentă lunii iulie 2022](#), tronson cu tronson. Club Feroviar a comparat cu situația înregistrată la nivelul lunii iunie, [pe care am prezentat-o la începutul lunii iulie](#), iar concluzia este îngrijorătoare: pe

multe tronsoane avansul este inexistent, iar pe altele nesemnificativ, de nici măcar un punct procentual.

Lucrările la podul Grădiștea, singurul avans notabil față de iunie



Singurul avans notabil, de 4,4 puncte procentuale iulie față de iunie, se înregistrează pe șantierul podului de la Grădiștea, de peste râul Argeș, care are ca scop redeschiderea circulației feroviare pe linia directă 102 București-Giurgiu.

Pe aici nu se circulă din 2005, de când s-a prăbușit podul peste râul Argeș de la Grădiștea. De atunci, pentru a ajunge la Giurgiu și, apoi, în Bulgaria, la Ruse, trenurile ocolesc pe Magistrala 100 până la

Videle și apoi pe secția 103 – o călătorie de aproape două ore.

Marile șantiere feroviare: stadiul de execuție, tronson cu tronson

Tronson	Km	Antreprenor	Stadiu fizic	Avans față de iunie (puncte procentuale)
Vințu de Jos – Simeria	42,26	Swietelsky	99,95%	0
Coșlariu – Vințu de Jos	33,02	Impresa Pizzarotti & C S.p.A Italia	99,95%	0
Instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria, secțiunea	75,28	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	90,20%	+2

Simeria – Coșlariu				
Sighișoara – Ațel	25,314	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA	99,95%	0
Ațel – Micăsasa	29,624	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA – SC STRACO GRUP SRL	99,95%	0
Micăsasa – Coșlariu	36,645	Asocierea AKTOR – ARCADA”	99,95%	0
Instalații, semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică, secțiunea Sighișoara – Coșlariu	91,583	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	97,20%	0
Km 614-Bârzava	41,91	Asocierea Webuild SpA –FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	73,16%	+1,26
Bârzava – Ilteu	36,04	Asocierea Webuild SpA –FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	77,64%	+0,99
Ilteu – Gurasada	22,34	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A. denumită ”Asocierea RailWorks”	52,65%	+0,15
Gurasada – Simeria	40,88	Asocierea FCC Construccion SA, Webuild SpA și Contratas y Ventas SA	63,78%	+0,78

Subsecțiunea: 1. Brașov – Apața Subsecțiunea: 3. Cața – Sighișoara	84	Asocierea Alstom Transport – Aktor Technical Societe Anonyme – Arcada Company – Euro Construct Trading 98 S.R.L, denumită Asocierea RailWorks	13,60%	0
Subsecțiunea 2. Apața – Cața	28	Asocierea RailWorks (Asocierea Aktor S.A. (lider asociere), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A	9,80%	0
Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	12,86	PORR Construct S.R.L	27,53%	+4,40

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>