

S-a semnat finanțarea pentru un contract feroviar prin PNRR în valoare de 1,8 miliarde de euro

22 August 2022



FOTO cu rol pur ilustrativ

Un contract feroviar prin PNRR, în valoare de 1,8 miliarde de euro, a primit finanțare din partea Comisiei Europene.

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a anunțat luni dimineață că a fost semnat primul și cel mai important contract de finanțare pentru domeniul feroviar, în valoare de 8,77 miliarde de lei, din cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

Contractul de finanțare, semnat de ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, și directorul general al CNCF CFR SA, Ion Simu-Alexandru, are drept scop modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad, pe o lungime totală de 162 km.

„Este cel mai important contract de finanțare din PNRR, un obiectiv prioritar pentru compania noastră, deoarece ne dorim ca infrastructura feroviară din zona de vest a țării să se alinieze standardelor europene de transport și să ofere călătorilor, care optează pentru transportul feroviar, atât pe distanțe lungi, cât și pe distanțe scurte, condiții moderne de călătorie, și aici ne referim la o infrastructură care va permite o viteză maximă de circulație de 160 km/oră, stații moderne, servicii publice de calitate pentru călători, facilități sigure de tranzitare sau staționare în zonele publice, inclusiv amenajarea zonelor de acces și de deplasare pentru persoanele cu dizabilități. Modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad va contribui cu siguranță nu doar la creșterea economică națională, dar și la cea locală, deoarece prin acest obiectiv vom asigura o conexiune feroviară modernă între localitățile adiacente acestui tronson de cale ferată și rețeaua națională”, a declarat Ion Simu-Alexandru.

Primul mare contract feroviar prin PNRR, structurat pe patru loturi

Proiectul de modernizare a liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad, este structurat în următoarele patru loturi, fiecare lot având deja constructorul desemnat, în cadrul procedurilor de licitație publică pentru proiectare și execuție lucrări, astfel:

Lotul 1: Caransebeș – Lugoj

Lotul 2: Lugoj – Timișoara Est

Lotul 3: Timișoara Est – Ronaț Triaj Gr. D

Lotul 4: Ronaț Triaj Gr. D – Arad.

Trei loturi au fost atribuite către Webuild, succesoarea Astaldi, iar un altul către spaniolii de la FCC.

Prin modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad, primul obiectiv feroviar cu finanțare asigurată în cadrul PNRR, în valoare de 8,77 miliarde lei, CFR SA va contribui în mod direct la dezvoltarea infrastructurii și suprastructurii feroviare din vestul țării, prin lucrări de specialitate complexe, care vor fi executate pe toate cele patru loturi ale traseului, printre care:

- dublarea liniei de cale ferată pe toată lungimea traseului;
- refacerea infrastructurii liniilor și corectarea traseului pentru atingerea vitezei de circulație de 160 km/oră;
- modernizarea clădirilor de călători;
- construirea de pasarele pietonale și adaptarea nivelului peroanelor la standardele europene;
- înființarea de halte de călători în zonele urbane, pentru accesul direct la rețeaua feroviară de transport;
- desființarea sau transformarea trecerilor la nivel în pasaje denivelate;
- lucrări specifice de exploatare feroviară, prin construirea a două clădiri de mentenanță, un centru regional de management al traficului și sistem ERTMS (ETCS nivel 2 și GSM - R).

Linia de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad se află pe Coridorul Orient/Est Mediteranean, parte a rețelei feroviare TEN-T Core, și beneficiază de cea mai mare finanțare în cadrul PNRR, fiind inclusă și în Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2020 – 2030.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>