

În doi ani proiectul intermodal din Portul Galați, cu o component feroviară, s-a scumpit cu 70%

22 August 2022



FOTO CN APDM Galați

Ministerul Transporturilor propune noi indicatori tehnico-economici pentru platforma multimodală Galați, proiect care include construcția a câțiva kilometri de cale ferată.

Potrivit Ministerului Transporturilor, prin promovarea [proiectului](#) "Platformă multimodală Galați – înlăturarea blocajelor majore prin modernizarea infrastructurii existente și asigurarea conexiunilor lipsă pentru rețeaua centrală Rhin-Dunăre/Alpi", C.N. APDM S.A. Galați își propune să ofere servicii de calitate și competitive clienților portuari, o infrastructură de transport dezvoltată, precum și condiții de mediu, securitate și siguranță în port, încurajând astfel creșterea traficului portuar în scopul de a transforma Portul Galați într-un important centru de tranzit.

Valoarea inițială a lucrărilor (anul 2020) urma să fie de 455,12 milioane lei. Valoarea actuală este de 780 milioane lei, cu aproximativ 70% mai mare. Cum explică ministerul situația?

Care sunt cauzele

„În anul 2022 indicatorii economici au fost din nou revizuiți ca urmare a aplicării prevederilor OUG nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare. Având în vedere că în data de 20.05.2022 era semnat **contractul de lucrări pentru obiectul de investiții nr. 2**, în devizul general a fost inclusă valoarea ofertei câștigătoare ce a stat la baza semnării contractului. De asemenea, pentru toate cele 4 obiecte de investiții s-au constituit rezervele de implementare și rezervele de ajustare în cuantum de 23%, respectiv 13,87%.

Actualizarea devizului general al investiției a fost avizată în CTE – MTI cu Avizul nr. 75/84/28.06.2022 și în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice și Locuințe cu Avizul nr. 48/01.08.2022. Valoarea obiectivului de investiții este 780.256.192 lei, din care:

- 711.947 lei revin investițiilor realizate de CN APDM SA;
- 786.422 lei revin investițiilor aferente Port Bazinul Nou SA Galați;
- 757.823 lei revin investițiilor aferente Metaltrade International SRL Galați / Metaltrade In & Out Gate.”

Ce se prevede pentru componenta feroviară la proiectul intermodal din Portul Galați

Proiectul prevede că lucrările la racordul feroviar constau în demontarea a 3.198 m cale ferată și construirea a 2.228 m de cale ferată nouă. Investiția se va realiza pe terenul aparținând domeniului public al statului aflat în concesiunea CN APDM SA Galați, iar bunul rezultat va fi înregistrat în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR” SA.

Investiția va fi realizată de parteneriatul format din C.N. APDM S.A. Galați, S.C. Port Bazinul S.A. Galați și S.C. Metal Trade International S.R.L. Galați, care au semnat Acordul de cooperare nr. 8485/24.11.2014 pentru pregătirea și realizarea proiectului.

Avantajele proiectului

Realizarea obiectivului de investiții va duce la:

- modernizarea infrastructurii portuare de bază, a zonelor de depozitare și de stivuire, eliminarea blocajului pe rețeaua rutieră existentă, respectiv drumul de acces la rețeaua rutieră națională;
- modernizarea infrastructurii rutiere publice, prin crearea unui pasaj/pod peste intersecția cu calea ferată de acces în zona portuară și a unui sens giratoriu.
- modernizarea echipamentului și a întregii infrastructuri de bază care să permită funcționarea optimă a tuturor modurilor de transport prin utilizarea unor interfețe tehnice și fizice eficiente, procesele de transbordare vor deveni mai rapide, mai solide și, prin urmare, capacitatea operațională va fi îmbunătățită.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>