

CFR anunță lucrări de întreținere a infrastructurii pe mai mult de 1400 de km din rețeaua feroviară. Cât vor costa și ce vor presupune

25 august 2022

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA a desemnat, joi, ofertele câștigătoare pe loturile 7 (Galați) și 8 (Constanța) la licitația deschisă pentru Lucrări de întreținere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii, pe o lungime de maximum 1461 km din rețeaua feroviară.



CFR vrea să modernizeze circa 1460 km din rețeaua feroviară, Foto: Arhivă Adevărul

Lucrările au ca scop readucerea liniilor în parametri proiectați și circulația trenurilor cu vitezele inițiale de maximum 120 km/h.

Conform datelor transmise de CFR, cele două oferte, în valoare totală de 1.203.703.935 RON, depuse de operatorul economic ARCADA COMPANY au fost desemnate câștigătoare, pentru loturile 7 și 8, cu următoarele propuneri financiare:

- Lotul 7 (SRCF Galați): ARCADA COMPANY - ofertă câștigătoare în valoare de 712.328.904 RON fără TVA
- Lotul 8 (SRCF Constanța): ARCADA COMPANY - ofertă câștigătoare în valoare de 491.375.031 RON fără TVA

Sursa citată reamintește faptul că, în cadrul procedurii de licitație publică, împărțită în 8 loturi, aferente celor 8 sucursale regionale de cale ferată, pe 19 august a.c. au fost desemnate ofertele câștigătoare, cu o valoare totală de 2.1 miliarde lei, și pentru loturile 1,3,4 și 5, astfel:

- Lotul 1 (SRCF București): AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR S.A.) – ofertă câștigătoare în valoare de 459.877.319,55 lei fără TVA
- Lotul 3 (SRCF Timișoara): SALCEF SPA - ofertă câștigătoare în valoare de 562.428.647,70 lei fără TVA
- Lotul 4 (SRCF Cluj): SALCEF SPA - ofertă câștigătoare în valoare de 611.548.030,55 lei fără TVA

- Lotul 5 (SRCF Braşov): AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR S.A.) - ofertă câştigătoare în valoare de 466.838.540,32 lei fără TVA

„Procedurile pentru lotul 2 (SRCF Craiova), respectiv lotul 6 (SRCF Iaşi) au fost anulate.”, menţionează reprezentanţii CFR.

Potrivit acestora, acordurile-cadru, aferente celor 8 Sucursale Regionale de Cale Ferată (Bucureşti, Craiova, Timişoara, Cluj, Braşov, Iaşi, Galaţi şi Constanţa), se vor derula pe o perioadă de 4 ani şi au ca obiectiv stabilirea termenilor şi condiţiilor ce vor guverna contractele sectoriale de lucrări (contractele subsecvente de lucrări, care se vor încheia la nivel de regională, în limita fondurilor alocate).

De asemenea, lucrările de întreţinere prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii şi realizarea căii fără joante, care se vor executa pe o lungime de 1461 km CF, au ca obiectiv aducerea liniei în parametri proiectaţi pentru viteza maximă de circulaţie de 120 km/oră.

„Reamintim faptul că, valoarea totală estimată a acordului-cadru, împărţit în 8 loturi, este de minimum 1.001.483.640 lei fără TVA şi de maximum 4.216.621.320 de lei, fără TVA, sursa de finanţare fiind asigurată din fonduri de la Bugetul de Stat.”, mai arată CFR.

În cursul acestei săptămâni, CFR a semnat primul şi cel mai important contract de finanţare pentru domeniul feroviar, în valoare de 8,77 miliarde lei, din cadrul Programului Naţional de Redresare şi Rezilienţă (PNRR).

Contractul de finanţare, semnat de ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, şi directorul general al Companiei Naţionale de Căi Ferate CFR SA, Ion Simu Alexandru, are drept scop modernizarea liniei de cale ferată Caransebeş - Timişoara - Arad, pe o lungime totală de 162 km.

Proiectul de modernizare a liniei de cale ferată Caransebeş - Timişoara - Arad, este structurat în următoarele patru loturi, fiecare lot având deja constructorul desemnat, în cadrul procedurilor de licitaţie publică pentru proiectare şi execuţie lucrări, astfel:

- Lotul 1: Caransebeş - Lugoj
- Lotul 2: Lugoj - Timişoara Est
- Lotul 3: Timişoara Est - Ronaţ Triaj Gr. D
- Lotul 4: Ronaţ Triaj Gr. D – Arad

Sursa: <https://adevarul.ro/economie/>