

CFR: Alocare bugetara de 3,3 miliarde euro pentru intretinere infrastructura feroviara

29 Aug 2022



Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a desemnat ofertele castigatoare pe loturile 7 (Galati) si 8 (Constanta) la licitatie deschisa pentru Lucrari de intretinere prin inlocuirea la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii, pe o lungime de maximum 1461 km din reseaua feroviara, lucrari care au drept scop readucerea liniilor in parametri proiectati si circulatia trenurilor cu vitezele initiale de maximum 120 km/h.

Cele doua oferte, in valoare totala de 1.203.703.935 RON, depuse de operatorul economic ARCADA COMPANY au fost desemnate castigatoare, pentru loturile 7 si 8, cu urmatoarele propuneri financiare:

- Lotul 7 (SRCF Galati): ARCADA COMPANY - oferta castigatoare in valoare de 712.328.904 RON fara TVA
- Lotul 8 (SRCF Constanta): ARCADA COMPANY - oferta castigatoare in valoare de 491.375.031 RON fara TVA

In cadrul procedurii de licitatie publica, impartita in 8 loturi, aferente celor 8 sucursale regionale de cale ferata, pe 19 august a.c. au fost desemnate ofertele castigatoare, cu o valoare totala de 2.1 miliarde lei, si pentru loturile 1,3,4 si 5, astfel:

- Lotul 1 (SRCF Bucuresti): AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR S.A.) – oferta castigatoare in valoare de 459.877.319,55 lei fara TVA
- Lotul 3 (SRCF Timisoara): SALCEF SPA - oferta castigatoare in valoare de 562.428.647,70 lei fara TVA
- Lotul 4 (SRCF Cluj): SALCEF SPA - oferta castigatoare in valoare de 611.548.030,55 lei fara TVA
- Lotul 5 (SRCF Brasov): AKTOR SOCIETATE TEHNICA ANONIMA (AKTOR S.A.) - oferta castigatoare in valoare de 466.838.540,32 lei fara TVA

Procedurile pentru lotul 2 (SRCF Craiova), respectiv lotul 6 (SRCF Iasi) au fost anulate. Acordurile-cadru, aferente celor 8 Sucursale Regionale de Cale Ferata (Bucuresti, Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati si Constanta), se vor derula pe o perioada de 4 ani sau ca obiectiv stabilirea termenilor si conditiilor ce vor guverna contractele sectoriale de lucrari (contractele subsecvente de lucrari, care se vor incheia la nivel de regionala, in limita fondurilor alocate).

De asemenea, precizam faptul ca, lucrarile de intretinere prin inlocuirea la rand a elementelor componente ale suprastructurii caii si realizarea caii fara joante, care se vor executa pe o lungime de 1461 km CF, au ca obiectiv aducerea liniei in parametri proiectati pentru viteza maxima de circulatie de 120 km/ora.

Valoarea totala estimata a acordului-cadru, impartit in 8 loturi, este de minimum 1.001.483.640 lei fara TVA si de maximum 4.216.621.320 de lei, fara TVA, sursa de finantare fiind asigurata din fonduri de la Bugetul de Stat.

Sursa: <https://www.agendaconstructiilor.ro/files/infrastructura/>