

Unicom primește drept de acces pe ecartament larg în Ucraina. Ucrainenii: „Rugăm România să își repare liniile”

31 August 2022



Compania Căile ferate ucrainene „Ukrzalizniția” a introdus o serie de convenții privind transportul de mărfuri prin punctele de trecere a frontierei de vest. Totodată, ucrainenii spun că liniile spre România au devenit cea mai aglomerată rută a lor și solicită României reparația liniilor pe care le deținem.

Din 28 august este introdusă și o convenție privind acceptarea mărfurilor pentru transportatorul român Unicom Tranzit pe ecartamentul de 1520 mm prin stația Vadu Siret. Convențiile menționate sunt valabile „până la anulare” pentru toate mărfurile și destinarii, potrivit site-ului agroportal.ua.

După cum a informat marți Club Feroviar, ucrainenii sunt din ce în ce mai interesați de creșterea capacităților de transport feroviar din nordul țării noastre.

Ukrzalizniția a restaurat două tronsoane la granița cu România. Reconstrucția a fost finalizată și au fost deschise două linii la Rakhiv – Berlibas – granița de stat și Teresva – granița de stat. Aceste secțiuni sunt rute suplimentare între Ucraina și România. Ca parte a implementării proiectului, lucrătorii feroviar au restaurat 19,3 km de la Rahov până la granița de stat și 1,1 km de la granița de stat până la Teresva. „Aceste două tronsoane vor deveni în viitor a treia și a patra intersecție la granița cu România – cea mai aglomerată direcție a noastră. Deschiderea acestora va permite transportul a încă 6 perechi de trenuri de marfă în fiecare zi. Aceasta reprezintă încă 3,5 milioane de tone de marfă pe an”, a declarat Oleksandr Kamîșin, președintele Consiliului de administrație al „Ukrzalizniția”.

În plus, potrivit șefului Ukrzalizniția, aceste două tronsoane deschid perspective pentru noi rute de pasageri – legături interregionale între Ujhorod și Ivano-Frankivsk și Cernăuți, precum și rute internaționale între orașele ucrainene și românești. „Dar va fi posibil imediat după ce colegii noștri români își vor repara partea din stație”, a adăugat Oleksandr Kamîșin.

Cel puțin 100 de lucrări de artă pe liniile reparate de ucraineni

Secțiunea Rakhiv-Berlibas a fost închisă circulației feroviare în 2011, iar Teresva – granița de stat – în 2007. Sunt situate într-o zonă dificilă: o vale foarte îngustă a râului Tisa, peste 100 de lucrări de artă, inclusiv un tunel, poduri de metal, beton armat și poduri de piatră. Acest lucru a complicat semnificativ lucrările, dar feroviarii au reușit să reconstruiască complet aceste tronsoane în două luni. Ca parte a implementării proiectului, fațada și zonele adiacente la stațiile Rakhiv și Berlibas au fost, de asemenea, actualizate, iar un gard a fost instalat în zona vamală de la stația Rakhiv. În satul Dilove a fost construită o platformă de pasageri de 60 de metri și o platformă tehnologică de 30 de metri direct la granița de stat.

Ucrainenii ne solicită să ne reparăm liniile

În prezent, Ukrzalizniția negociază cu România refacerea liniilor care necesită reparații pe teritoriul țării noastre. După aceea va fi deschis și punctul de control Berlibas — Valea Vișeuului. Acest lucru va ușura semnificativ punctele de control Vadul-Siret – Dornești și Dyakovo – Halmeu existente. După cum s-a raportat anterior, traseul trenului suburban diesel nr. 6441/6442 Kolomyia — Rahiv — Kolomyia a fost deja extins până la gara Dilove

de la granița cu România. „Vă reamintim că mai devreme Ukrzaliznytsia a finalizat reconstrucția tronsonului Berezyne – Besarabyaska, care lega Ucraina și Moldova în regiunea Odesa. Și pe 22 august 2022, prin această stație a fost trimis primul tren de marfă”, spune Ukrzalizniția.

Eurobondurile ucrainene, ridicate în rang de către Fitch

Agenția de rating Fitch a îmbunătățit ratingul Căilor Ferate Ucrainene. Agenția a ridicat ratingul de nerambursare pe termen lung al emitentului de obligațiuni în valută (UZ) de la C la CC, a anunțat agenția, potrivit ubn.news.

Revizuirea ratingului companiei a avut loc în urma upgrade-ului ratingurilor suverane ale Ucrainei pe 17 august 2022 la CC. UZ este considerată o companie legată de stat, iar stimulentele și motivația guvernului de a sprijini UZ rămân ridicate. Statul alocă subvenții în numerar de 10 miliarde UAH (o hryvnia egal 0,13 lei) pentru a sprijini activitățile de bază ale companiei. Ratingul nu a afectat bonitatea independentă a UZ – aceasta rămâne la nivelul CCC. Evaluările euroobligațiunilor companiei corespund ratingului de nerambursare pe termen lung al emitentului în valută.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>