

Regionala Cluj vrea să repare nouă loturi de cale ferată. LISTA completă a tronsoanelor

2 Septembrie 2022



FOTO cu rol pur ilustrativ

Regionala Cluj a Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA vrea să repare nouă loturi de cale ferată, cu o lungime de 18,84 km, prin proiecte de tip Quick Wins.

În sistemul electronic de achiziții publice a fost postat [anunțul de licitație](#) ce are ca obiect "Proiecte tip Quick Wins – Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii". Valoarea totală estimată a contractului este de 90.586.817,41 lei, echivalentul a peste 18,5 milioane de euro.

Prin achiziționarea acestor lucrări se stabilește ca obiectiv eliminarea restricțiilor și limitărilor de viteză existente și evitarea introducerii unora noi prin înlocuirea la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii și realizarea căii fără joante, având ca rezultat aducerea liniei în parametrii necesari asigurării siguranței circulației.

Lucrările de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii includ: lucrări de înlocuire la rând a elementelor componente ale suprastructurii căii pe linii curente și directe, în cadrul cărora se utilizează doar materiale de cale noi, cu afectarea substratului căii în zona schimbătoarelor de cale, în zona trecerilor la nivel și în zona punctelor noroioase, menționate în evidența căilor ferate și în caietul de sarcini de către Beneficiar. Durata de execuție efectivă a lucrărilor este de maximum 24 de luni.

Nouă loturi de cale ferată, scoase la licitație

Procedura de achiziție este împărțită în nouă loturi, astfel:

1. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 412 între km 81+400 la km 83+450 fir I (între stațiile CF Gâlgău- Ileana, fir I)

Valoarea estimată fără TVA: 7.151.661,02 lei

2. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 412 între km 91+940 la km 93+340 linie simplă (între stațiile CF Ileana – Letca, linie simplă)

Valoarea estimată fără TVA: 6.695.505,62 lei

3. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 412 între km 98+650 la km 100+200 linie simplă (între stațiile CF Răstoci – Cuciulat, linie simplă).

Valoarea estimată fără TVA: 7.619.194,24 lei

4. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 412 între km 103+750 la km 105+350 linie simplă (între stațiile CF Răstoci-Cuciulat, linie simplă)

Valoarea estimată fără TVA: 7.005.438,07 lei

5. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 300 de la km 461+900 la km 465+700 fir II (între stațiile CF PO Cânepiști- Boju, linie dublă)

Valoarea estimată fără TVA: 20.827.648,19 lei

6. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 300 de la km 464+860 la km 465+750 fir I (între stațiile PO Cânepiști-Boju, linie simplă)

Valoarea estimată fără TVA: 3.136.524,32 lei

7. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 300 de la km 465+700 la km 468+650 fir II (între stațiile CF Valea Florilor-Boju, linie dublă)

Valoarea estimată fără TVA: 15.166.611,40 lei

8. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 300 de la km 468+650 la km 470+650 fir II (între stațiile CF Valea Florilor-Boju, linie dublă)

Valoarea estimată fără TVA: 8.304.301,72 lei

9. Lucrări de eliminare a restricțiilor de viteză pentru restabilirea parametrilor tehnici ai suprastructurii căii Linia CF 300 de la km 472+700 la km 475+300 fir II (între stațiile CF Valea Florilor-Tunel, linie dublă)

Valoarea estimată fără TVA: 14.679.932,83 lei.

Condiții de participare la licitație

Pentru participarea la licitație se cere experiență similară. Ofertantul trebuie să facă dovada că a dus la bun sfârșit în ultimii cinci ani (perioadă ce se calculează de la data limită de depunere a ofertelor) lucrări în domeniul infrastructurii feroviare de natură sau complexitate similare sau superioare, comparativ cu acelea care fac obiectul procedurii, respectiv: lucrări de construcții căi ferate noi; lucrări de modernizare și/sau reabilitare și/sau consolidare și/sau reparații capitale a căii ferate; lucrări de întreținere periodică a căii ferate și lucrări de sudare a șinelor de cale ferată și aparatelor de cale.

Termenul limită pentru primirea ofertelor sau a cererilor de participare este data de 11 octombrie 2022, ora 15:00. Oferta trebuie să fie valabilă până pe 11 aprilie 2023.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>