

Traficul feroviar între Braşov şi Întorsura Buzăului se reia în cursul acestei luni

5 septembrie 2022



Sursa foto: <https://ro.wikipedia.org/>

Începând cu data de 19 septembrie a.c. vor circula, din nou, trenurile de călători şi de marfă între Braşov şi Întorsura Buzăului.

Informaţia a fost făcută publică de senatorul AUR de Covasna, Ionuţ Neagu, pe pagina sa de socializare unde a scris:

„Am aflat cu plăcută surprindere că începând cu 19 septembrie 2022 se redeschide circulaţia trenurilor de călători şi marfă pe secţia de circulaţie Hărman – Întorsura Buzăului.

Sper ca de această dată lucrările să nu mai sufere amânare. Este surprinzător faptul că Regionala de cale ferată a reuşit în acest timp foarte scurt, de după anunţarea finalizării podului de la Budila, să realizeze inspecţia şinelor de cale ferată şi a tunelului de la Teliu.

Astfel sper să fi fost întreprinse toate demersurile pe care le ceream în urma interpelării din data de 8 decembrie 2021 cu privire la necesitatea reparaţiilor liniilor şi a tunelului de la Teliu.

În decembrie 2021 am fost asigurat că se vor realiza lucrări de defrişare a vegetaţiei, asigurare a gabaritului, lucrări de buraj, lucrări de completare cu piatră spartă şi efectuarea măsurărilor de ecartament, nivel şi săgeată.

Sper ca redeschiderea acestei magistrale să fie doar un pas spre finalizarea proiectului naţional de legătură feroviară transcarpatică pe linia Braşov-Buzău, prin construcţia ultimilor 35 de kilometri de cale ferată între Întorsura Buzăului, judeţul Covasna, şi Nehoiiaşu, judeţul Buzău”.

În cursul lunii decembrie 2021, senatorul Ionuț Neagu a înaintat o interpelare către ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, prefectul județului Brașov, Mihai-Cătălin Văsii, și prefectul județului Covasna, Raduly István, cu privire la „termenul de finalizare a lucrărilor de reparație a tronsonului de cale ferată în zona podului CF din comuna Budila, județul Brașov, și reluarea circulației trenurilor pe linia feroviară Brașov – Întorsura Buzăului”. Prin intermediul acesteia, parlamentarul de Covasna a solicitat răspuns la mai multe întrebări printre care s-au numărat și cele privind „stadiul actual al lucrărilor de reconstrucție a podului CF din comuna Budila și de amenajare a albiei râului Tărlung în regiunea kilometrului 17+318, pe linia 317 Hărman – Întorsura Buzăului”, precum și „data sau perioada concretă la care este estimată reluarea circulației feroviare pe linia Brașov – Întorsura Buzăului peste podul CF din comuna Budila, județul Brașov”.

Traficul feroviar între Întorsura Buzăului și Brașov a fost oprit în luna iulie a anului 2018 din cauza prăbușirii podului din localitatea Budila, în urma inundațiilor.

Potrivit <https://newsbv.ro/>, în toamna anului 2020 CFR a lansat procedura de achiziție pentru reconstrucția podului, iar această lucrare a fost finalizată în urmă cu două săptămâni. Odată cu reluarea traficului, pe acest traseu vor circula, zilnic, 12 trenuri. 6 pe ruta Brașov – Întorsura și 6 retur. Investiția totală este de peste 27 de milioane de lei și a fost suportată în totalitate de Guvern. Linia ferată Hărman – Întorsura Buzăului are o lungime de 36 de kilometri.

De pe wikipedia.org aflăm istoricul acestei căi de circulație: „Calea ferată Brașov-Întorsura Buzăului este o linie de cale ferată secundară din România. Este simplă, neelectrificată și leagă localitățile Brașov și Întorsura Buzăului. Construcția ei a durat 9 ani; proiectarea a început în 1922, construcția tunelului de pe traseu s-a efectuat între 1924–1929, iar inaugurarea liniei a avut loc la data de 25 iunie 1931. În data de 30 iunie 2018 podul de piatră de la Budila a fost distrus de o viitură.”

Sursa: <https://mesageruldecovasna.ro/>