

Guvernul a operaționalizat o treime din bugetul alocat politicii de coeziune, 16 miliarde de euro

8 septembrie 2022



Guvernul a aprobat joi operaționalizarea unei treimi din bugetul alocat politicii de coeziune, respectiv 16 miliarde de euro, a anunțat ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Marcel Boloș.

"În cadrul politicii de coeziune, România are alocat un buget de 43 de miliarde de euro (...) Un buget pe care îl avem de cheltuit până pe 31 decembrie 2029, iar în acest context trebuie, prin măsurile pe care guvernul le adoptă, ca proiectele de infrastructură, mai ales cele care vizează infrastructura de transport, să aibă continuitatea finanțării asigurată, respectiv să nu existe întreruperi în implementarea acestor proiecte. Guvernul a adoptat astăzi un pachet de măsuri pentru operaționalizarea a unei treimi din bugetul alocat politicii de coeziune, respectiv 16 miliarde de euro sunt astăzi operaționalizați pentru a accesa proiecte și a dezvolta componenta de proiecte de investiții în infrastructura de

transport 9,2 miliarde euro, în infrastructura de apă-canalizare trei miliarde de euro, în infrastructura specifică de deșeuri cinci sute de milioane de euro, pentru managementul riscului alte 500 de milioane de euro și o componentă importantă de infrastructură este cea legată de infrastructura de sănătate, care în cadrul politicii de coeziune are asigurat un buget de 2,9 miliarde", a declarat Marcel Boloș, joi, într-o conferință de presă la Palatul Victoria.

Referitor la proiectele pe infrastructura de transport, el a menționat că pentru 600 de km de autostradă va fi asigurată continuitatea implementării și asigurării finanțărilor din fonduri europene, dând ca exemple Autostrăzile Sibiu - Pitești, Transilvania, Brașov - Bacău, Târgu Mureș-Târgu Neamț și partea de nord din Centura Bucureștiului. Ca proiecte de infrastructură feroviară, el a menționat căile feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș și Brașov- Predeal, însumând 360 de kilometri de cale ferată.

Componenta de infrastructură de apă-canalizare, a adăugat acesta, cuprinde un pachet de opt proiecte, între care proiectele din județele Teleorman, Maramureș, Prahova, Harghita, Giurgiu, Hunedoara, Caraș-Severin, Neamț.

Boloș a menționat că în privința managementului riscului banii vor fi asigurați pentru componenta de infrastructură pentru situații de urgență, respectiv achiziția a 1.200 de ambulanțe pentru Departamentul pentru Situații de Urgență și pe o componentă care are în vedere combaterea riscului de secetă care prevede achiziția de tunuri antigrindină și de avioane dotate cu echipamente speciale pentru sporirea precipitațiilor și creșterea frecvenței precipitațiilor.

Acesta s-a referit și la partea de infrastructură de sănătate care beneficiază de măsurile de operaționalizare a bugetului alocat pentru perioada de programare 2021-2027, subliniind că toate cele trei spitale regionale de urgență: Craiova, Iași, Cluj-Napoca au în continuare cadrul necesar pentru ca proiectele să nu fie întrerupte.

Ministrul a precizat că, odată cu aprobarea programelor operaționale, a celui de transport, de dezvoltare durabilă sau de sănătate, se va putea intra în proceduri de decontare cu Comisia Europeană.

"Țin să menționez că pot să apară modificări după aprobarea programelor operaționale, dar noi ne-am luat angajamentul ca tot ce se va impune ca modificare se va opera la nivelul proiectelor de infrastructură, pe care le-am menționat și ne vom conforma la regulile impuse prin aprobarea acestor programe operaționale", a mai declarat Boloș.

Sursa: <https://www.agerpres.ro/politica/>

