

FN pot garanta doar lucrări de până la 10 milioane de euro. Transporturile plafonează valoarea țepeilor ce pot fi date statului

9 Septembrie 2022



Ministerul Transporturilor propune modificări ale legislației achizițiilor publice prin care se limitează la 50 de milioane de lei valoarea estimativă a lucrărilor garantate de IFN.

Cu doar trei zile înainte de intrarea în vigoare a legii 208/2022 (lege care permite IFN să garanteze lucrări și servicii din domeniul public), Ministerul Transporturilor s-a gândit să micșoreze țeapa ce poate fi dată unor companii importante precum CFR SA sau CFR Călători.

Un proiect de act normativ emis vineri de Ministerul Transporturilor limitează la 50 de milioane de lei valoarea estimativă a lucrărilor sau bunurilor ce pot fi garantate cu scrisori emise de IFN.

După cum a explicat aici Club Feroviar, acest tip de firme se pot înființa cu doar 200.000 de euro și ajung să garanteze după 12 septembrie lucrări ce pot atinge și zeci sau sute de milioane de euro. Afaceri tip IFN sunt vândute pe situri de comercializare ca OLX.ro.

Care sunt modificările propuse de MT? Acestea spun că prevederile mai multor legi în domeniu se modifică astfel:

„(6) Garanția de participare sau, după caz, garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:

1. a) virament bancar;
2. b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancare din România sau din alt stat pentru procedurile de achiziție publică a caror valoare estimată este mai mică sau egală cu 50.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

– fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

– fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

5. c) prin depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei;
6. d) prin combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanției de bună execuție”.

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>