

CFR BIFEAZA PIERDERI DE APROAPE 100 MILIOANE EURO – Compania si-a planificat investitiile de 6,91 miliarde lei

26 septembrie 2022



CFR estimeaza pierderi de 484,6 milioane lei (circa 98 milioane euro) in acest an, la venituri totale de 5,05 miliarde lei si cheltuieli totale de 5,53 miliarde lei, potrivit unui proiect de Hotarare privind aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” aflata sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii.

“Rezultatul brut (pierdere) a fost estimata in valoare de 484.600.000 lei, in scadere cu 17,57%, respectiv cu suma de 103.273.830 lei fata de cea aprobata in bugetul de venituri si cheltuieli initial pe anul 2022, prin HG nr.416/2022”, arata Nota de fundamentare, consultata de “Lumea Infrastructurii”.

Indicatorii economico – financiari prevazuti in Bugetul de Venituri si Cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” au fost fundamentati pe baza executiei bugetare, realizata la data de 30.06.2022 si a necesarului de resurse programate pentru trimestrul III si IV ale anului 2022.

Rectificarea bugetara presupune modificari atat in structura veniturilor si a cheltuielilor totale cat si in ceea ce priveste nivelul surselor de finantare a investitiilor si a cheltuielilor de investitii acoperite din aceste surse.

Pentru anul 2022, prin Hotararea Guvernului nr. 416/2022, a fost aprobat bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2022 al Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” aflata sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, in care veniturile totale au fost estimate in valoare de 4.596.825.110 lei, cheltuielile totale in valoare de 5.184.698.940 lei si rezultatul brut (pierdere) in valoare de 587.873.830 lei.

Comparativ cu indicatorii economico-financiari aprobati in bugetul de venituri si cheltuieli initial pe anul 2022, aprobat prin HG nr. 416/2022, in proiectul bugetului de venituri si cheltuieli propus pentru rectificare in anul 2022 au fost programate modificari atat in

structura veniturilor totale si a cheltuielilor totale, cu diminuarea valorii rezultatului brut, respectiv a pierderii cat si in programul de investitii, surse si cheltuieli de investitii, modificari care au fost reflectate in anexele la proiectul de buget de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2022.

Veniturile totale in valoare de 5.050.704,810 lei, au fost estimate in crestere cu 9,87% respectiv cu suma de 453.879.700 lei fata de cele aprobate in bugetul de venituri si cheltuieli initial pe anul 2022 prin HG nr.416/2022.

In structura in veniturile totale, veniturile din exploatare detin o pondere 97,92% iar veniturile financiare detin o pondere de 2,08%.

Veniturile din exploatare in valoare de 4.945.494.510 lei, au fost estimate in crestere cu 9,98%, respectiv cu suma de 448.879.700 lei, fata de cele aprobate in bugetul de venituri si cheltuieli initial pe anul 2022 prin HG nr.416/2022, dupa cum urmeaza:

Proiectul prevede si cresterea veniturilor din transferuri de la bugetul de stat cu 26,99%, respectiv cu suma de 438.827.000 lei, de la 1.621.997.000 lei la 2.059.851.000 lei, in conformitate cu prevederile Legii bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 317/2021 si a Ordonantei Guvernului nr. 19/2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022.

De asemenea, **CFR preconizeaza cresterea veniturilor din subventii pentru investitii cu 0,60%, respectiv cu suma de 10.052.700 lei, de la 1.675.305.790 la 1.685.358.490 lei**, in conformitate cu prevederile Legii bugetului de stat pentru anul 2022 nr. 317/2021 si a Ordonantei Guvernului nr. 19/2022 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2022.

De precizat este faptul ca, prin adresa Ministerului Transporturilor si Infrastructurii nr.3186/33818/02.09.2022 si a filei de buget, Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” i s-au alocat credite de angajament si credite bugetare, aprobate de ordonatorul principal de credite, in valoare de 58.922.000 lei, pentru Cap.84.01: Transporturi, Subcap. 84.01.04: Transport feroviar, Paragraf: 84.01.04.01 – Transport pe calea ferata, la Titlul 55 – Alte transferuri, art.55.01.29 – „Reparatii curente la infrastructura feroviara publica”.

Din suma alocata in valoare de 58.922.000 lei, companiei i se va asigura plata sumei de 1.400.000 lei, conform Sentintei civile nr. 4292/2021, pronuntata de Tribunalul Bucuresti, Sectia a II a – Contencios Administrativ si Fiscal, dosar nr.5636/2/2020 iar suma corespunzatoare Titlului 55 – Alte transferuri – Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, art. 55.01.29 – „Reparatii curente la infrastructura feroviara publica”, care va fi prevazuta in bugetul de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2022 al Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” este de 57.522.000 lei.

Cheltuielile totale, in valoare de 5.535.304.810 lei, au fost estimate in crestere cu 6,76%, respectiv cu suma de 350.605.870 lei.

In structura in cheltuielile totale, cheltuielile din exploatare detin o pondere 98,11% iar cheltuielile financiare detin o pondere de 1,89%.

Cheltuielile cu personalul in valoare de 2.087.445.120 lei, au fost estimate in anul 2022, in crestere cu 25,07%, respectiv cu suma de 418.403.950 lei, fata de cheltuielile cu personalul aprobate in bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2021, prin HG nr. 704/2021.

Cheltuielile de natura salariala in valoare de 2.012.761.100 lei au fost estimate in crestere cu 25,14%, respectiv cu suma de 404.402.080 lei, fata de cheltuielile de natura salariala aprobate in bugetul de venituri si cheltuieli pe anul 2021 prin HG nr.704/2021.

Sursele necesare finantarii investitiilor pentru anul 2022 in valoare de 6.914.854.020 lei, propuse in proiectul bugetului de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2022, au fost estimate in crestere cu 19,44%, respectiv cu suma de 1.125.689.000 lei fata de cele aprobate in bugetul de venituri si cheltuieli initial pe anul 2022, prin HG nr. 416/2022.

Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala, recalculat conform Ordonantei Guvernului nr. 26/2013 si a Legii anuale a bugetului de stat pe anul 2022 – legea nr.317/2021, cu modificarile si completarile ulterioare, in valoare de 5.936,96 lei/salariat, a fost estimat in scadere cu 0,75% fata de cel realizat in anul 2021.

Numarul de personal prognozat la finele anului 2022 este de 25.613 salariati si a fost estimat in crestere cu 2.564 salariati fata de cel aprobat in anul 2021 prin HG nr.978/2021, datorita preluarii unui numar de 314 salariati de la sectiile de circulatie neinteroperabila si a preluarii unui numar de 2.250 salariati de la filiala Electrificare CFR S.A. prin integrarea activitatii de intretinere a infrastructurii feroviare publice in companie.

Compania estimeaza plati restante in valoare de 108.852.820 lei, in scadere cu 26,10%, respectiv cu suma de 38.420.000 lei fata de cele aprobate in bugetul de venituri si cheltuieli initial pe anul 2022, prin HG nr.416/2022.

Sursa: <https://infrapress.ro/>