

Coridor feroviar pentru transportul semiremorcilor între țările baltice și vestul Europei

28 septembrie 2022



Amber Train, un proiect de cooperare între țările baltice, condus de AS Operail, a încheiat primul test de rulare, creând un coridor feroviar pentru transportul semiremorcilor între nordul și vestul Europei.

Trenul conectează portul Muuga din Estonia cu terminalul Kaunas din Lituania, via Letonia. Semiremorcile sunt încărcate pe vagoane plate cu ecartament european, astfel încât călătoria să poată fi efectuată continuă spre Europa de Vest.

Există posibilitatea ca din portul estonian, mărfurile să fie transportate pe cale maritimă spre Finlanda.

Frecvența transporturilor pe ruta Muuga-Kaunas-Muuga va fi de două ori pe săptămână. Trenul Amber este operat de compania AS Operail, în cooperarea cu LDZ Cargo, LTG Cargo și terminalele HHLA Estonia și Kaunas Terminal Intermodal.

Unul dintre primii clienți ai Amber Train este compania de logistică DB Schenker, care a încărcat două transporturi voluminoase în primul tren, unul având destinația Franța, iar celălalt, Olanda. „Ambiția noastră este să creăm un coridor de transport regulat către Europa Centrală și înapoi în Estonia. Un tren este un mijloc de transport considerabil mai prietenos cu mediul și, în plus, noua soluție va contribui la atenuarea problemelor create de lipsa cronică a șoferilor de camion”, a spus Janek Saareoks, CEO al Schenker Baltics.

Clienții potențiali ai Amber Train includ companii care doresc să-și exporte mărfurile din țările nordice sau Estonia în Europa de Vest și invers. Până în prezent, mărfurile transportate pe mare din Finlanda în Estonia, precum și mărfurile transportate din Estonia au traversat țările baltice în camioane. Trenul Amber își propune să transfere aceste mărfuri pe calea ferată.

„Transportul feroviar consumă de 4 ori mai puțin combustibil, emite de 6 ori mai puțin CO2 și este de 28 de ori mai sigur decât transportul rutier. De exemplu, Amber Train îmbunătățește siguranța circulației pe autostrada Tallinn-Pärnu. Ajută la îndepărtarea a peste 7.500 de camioane de pe drumuri în fiecare an”, a explicat Raul Toomsalu, președintele AS Operail.

Sursa: <https://t-times.ro/categorii/categorie-t/>