

# Rail Research și Shift2Rail

## Care sunt provocările?

Creșterea cererii de trafic, congestionarea, securitatea aprovizionării cu energie și schimbările climatice sunt câteva dintre problemele majore cu care se confruntă Uniunea Europeană și întreaga lume. Abordarea acestor provocări va necesita ca sectorul feroviar să preia o parte mai mare din cererea de transport în următoarele câteva decenii.

Cercetarea și inovarea UE trebuie să ajute transportul feroviar să joace un rol nou și mai larg pe piețele globale de transport, atât prin abordarea problemelor presante pe termen scurt care epuizează operațiunile și resursele afacerilor feroviare, cât și prin ajutând sectorul să obțină o poziție mai puternică pe piață, în special prin sprijinirea crearea unui Spațiu Feroviar Unic European.

Sistemul european de management al traficului feroviar (ERTMS), în special, este un exemplu excelent al modului în care sectorul feroviar european poate stimula inovarea și poate sprijini crearea unei zone feroviare unificate și îmbunătățirea eficienței, deschizând în același timp oportunități semnificative de afaceri pentru industria feroviară europeană, atât în UE, cât și în afara acesteia.

Cu toate acestea, eforturile anterioare de cercetare și inovare feroviară (C&I) la nivelul UE au suferit de pe urma fragmentării și ineficiențelor și nu au fost întotdeauna suficient orientate către obiectivele politice mai ample de finalizare a Spațiului Feroviar Unic European și de creștere a competitivității și atractivității Sectorul feroviar european și industria de producție feroviară. În plus, absorbția pe piață și impactul proiectelor UE de cercetare și inovare feroviară în cadrul programelor-cadru anterioare a fost adesea scăzută și lent, deși există exemple de investiții în cercetare și inovare finanțate de UE care au avut ca rezultat rezultate care au fost și sunt încă preluate de piață.

Uniunea a contribuit cu aproximativ 150 de milioane EUR la proiecte de cercetare feroviară. Informații suplimentare despre [proiectele de cercetare feroviară finanțate în cadrul PC7](#)  .

## Ce este întreprinderea comună Shift2Rail?

Întreprinderea comună Shift2Rail (S2R JU) este un nou parteneriat public-privat în sectorul feroviar, înființat în cadrul Orizont 2020, pentru a oferi o platformă pentru coordonarea activităților de cercetare în vederea stimulării inovației în sectorul feroviar în anii următori. A fost înființată la 7 iulie 2014, ca urmare a intrării în vigoare a [Regulamentului \(UE\) nr. 642/2014 al Consiliului din 16 iunie 2014 de înființare a întreprinderii comune Shift2Rail](#).

.

Motivul pentru înființarea unei întreprinderi comune este că punerea în comun și coordonarea eforturilor de cercetare și inovare la nivelul UE prezintă o șansă mai mare de succes, având în vedere natura transnațională a infrastructurii și tehnologiilor care trebuie dezvoltate în sprijinul spațiului feroviar unic european și necesitatea pentru a realiza o masă suficientă de resurse.

Cercetarea feroviară efectuată în cadrul Shift2Rail trebuie să contribuie la abordarea provocărilor cu care se confruntă sectorul feroviar printr-o abordare cuprinzătoare și coordonată a cercetării și inovării, concentrându-se pe nevoile sistemului feroviar și ale utilizatorilor acestuia. În special, ar trebui să acorde prioritate următoarelor obiective:

- Realizarea Spațiului Feroviar Unic European prin eliminarea obstacolelor tehnice rămase care împiedică sectorul feroviar în ceea ce privește interoperabilitatea și prin tranziția către o piață feroviară a UE mai integrată, eficientă și sigură, garantând interconectarea corespunzătoare a soluțiilor tehnice.
- Îmbunătățiri radical atraktivitatea și competitivitatea sistemului feroviar european pentru a asigura o trecere modală către calea ferată printr-o tranziție mai rapidă și mai ieftină către un sistem feroviar european mai atractiv, mai ușor de utilizat (inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă), eficient, fiabil și durabil. .
- Ajutați industria feroviară europeană să-și păstreze și să-și consolideze liderul pe piața mondială a produselor și serviciilor feroviare, asigurându-se că activitățile și rezultatele de cercetare și inovare pot oferi un avantaj competitiv industriilor din UE și pot stimula și accelera adoptarea pe piață a tehnologiilor inovatoare.

Activitățile întreprinderii comune Shift2Rail (S2R JU) sunt identificate într-un [plan general](#) strategic comun, orientat spre viitor și sunt organizate în jurul a cinci „programe de inovare” cheie: trenuri eficiente din punct de vedere al costurilor și fiabile, inclusiv trenuri de mare viteză și de mare capacitate. ; sisteme avansate de management și control al traficului; infrastructură de mare capacitate rentabilă și fiabilă; Soluții IT pentru Servicii Feroviare Atractive; Tehnologii pentru un transport european de marfă sustenabil și atractiv.

Membrii fondatori ai întreprinderii comune sunt Uniunea Europeană plus opt jucători cheie din industria feroviară, inclusiv producătorii de echipamente feroviare Alstom, Ansaldo STS, Bombardier, Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), Siemens și Thales, precum și administratorii de infrastructură Network. Feroviar și Trafikverket. Aceștia au angajat deja cel puțin 30 de milioane de euro fiecare către Shift2Rail.

Membrii suplimentari sunt selectați printr-un apel deschis lansat în octombrie 2014, pe baza unei evaluări a contribuției pe care o pot aduce la obiectivele S2R, așa cum sunt prevăzute în Regulamentul Shift2Rail și în Master Planul Shift2Rail. Scopul apelului deschis este de a se asigura că comunitatea operatorilor feroviari și alți actori importanți

publici și privați din sectorul feroviar, precum și organizațiile de cercetare, IMM-urile și actorii din afara sectorului, sunt pe deplin reprezentați.

### **Ce rezultate și beneficii ne așteptăm?**

Shift2Rail va contribui la:

- Reducerea costurilor ciclului de viață al transportului feroviar (adică costurile de construire, operare, întreținere, reînnoire și dezmembrare a infrastructurii și a materialului rulant) cu până la 50 %;
- Dublarea capacității feroviare;
- Creșterea fiabilității și a punctualității cu până la 50%.

### **Care este bugetul pentru C&I feroviar în cadrul Orizont 2020?**

Întreprinderea comună Shift2Rail va gestiona întregul buget pentru cercetarea feroviară în cadrul Orizont 2020.

Contribuția financiară a UE la S2R JU se va ridica la maximum 450 de milioane EUR din Programul-cadru Orizont 2020, din care 52 de milioane EUR au fost deja alocate în cadrul Programului de lucru pentru transport Orizont 2020 2014-2015.

Pentru a accesa această finanțare, industria feroviară va trebui să se angajeze la o contribuție de cel puțin 470 de milioane EUR, adică întregul buget estimat al JU S2R va fi de cel puțin 920 de milioane EUR pentru perioada 2014-2020.

În conformitate cu articolul 17 din Statutul S2R, IC își va îndeplini planul de lucru prin două mecanisme:

- Până la 70 % din contribuția financiară a UE la întreprinderea comună S2R va fi implementată prin sprijin financiar pentru membrii S2R, prin măsuri adecvate, cum ar fi acordarea de granturi în urma cererilor de propuneri, dintre care
  - până la 40 % din contribuția financiară a UE va fi alocată membrilor fondatori, alții decât UE și entităților afiliate acestora;
  - până la 30 % din contribuția financiară a UE va fi alocată membrilor asociați și entităților afiliate acestora;
- Cel puțin 30% din contribuția UE la bugetul S2R JU va fi implementată prin externalizarea sarcinilor prin cereri competitive de propuneri și licitații pentru membrii non-JU.

### **Cum va fi gestionat S2R JU?**

În cadrul S2R JU, toate părțile interesate relevante vor fi implicate în procesele de luare a deciziilor și vor împărtăși responsabilitățile.

Principalele organe ale JU S2R sunt: Consiliul de conducere, responsabil cu luarea deciziilor strategice; și directorul executiv, responsabil cu managementul de zi cu zi. Comisia Europeană și membrii întreprinderii comune industriale vor avea drepturi de vot egale în Consiliul de conducere.

Există, de asemenea, două organisme consultative: un comitet științific și un grup de reprezentanți ai statelor.

În plus, S2R JU va înființa o serie de grupuri de lucru pentru a asigura participarea largă și implicarea strânsă a experților din toate părțile interesate relevante din întregul lanț valoric feroviar și din afara industriei feroviare tradiționale. În special, vor fi create grupuri de lucru „cerințele utilizatorilor” și „implementare/implementare” pentru a aduna expertiza de la actori care ar putea să nu fie neapărat membri ai S2R JU, cum ar fi comunitatea operatorilor feroviari și alte părți interesate private și publice. , organisme care reprezintă clienții (călători și mărfuri) și actori din afara sectorului feroviar tradițional.