

VTG AG, soluții inovatoare pentru transportul combinat prezentate la TransLogistica România 2022

8 octombrie 2022



VTG își prezintă întreaga gamă de servicii integrate și soluții inovatoare pentru transportul combinat în cadrul standului propriu la TransLogistica România 2022. Printre acestea se numără soluția “roadrailLink” (r2L), ce permite ridicarea pe șine a semiremorcilor care nu pot fi transportate cu macarale, și SWS-PowerBox®, o soluție inovativă pentru transportul mărfurilor cu temperatură controlată pe calea ferată.

Cu sediul central în Hamburg, **VTG Aktiengesellschaft** este un proprietar de active și o companie de logistică la nivel global, care pune un accent deosebit pe transportul feroviar. În plus față de închirierea de vagoane de marfă pe calea ferată și containere-cisternă, compania oferă, de asemenea, servicii logistice multimodale și soluții digitale integrate. Flota VTG include aproximativ 88.500 de vagoane de marfă pe calea ferată – în principal vagoane cisternă, vagoane intermodale, vagoane de marfă standard și vagoane cu pereți glisanți – precum și aproximativ 5.000 de containere-cisternă. Printre clienții săi se numără o multitudine de companii de top din industriile chimică, petrolieră, auto și a hârtiei, agricultura și aproape toate celelalte sectoare. În anul financiar 2021, VTG a înregistrat venituri de 1,221 milioane de euro și un profit operațional (EBITDA) de 472 milioane de euro.

Parteneriate solide și în România

Sucursala din România a VTG Rail Logistics Austria GmbH a fost înființată la București în anul 2018. De atunci, aceasta a oferit partenerilor săi servicii de transport feroviar fiabile și personalizate.

Compania este principalul partener de transport pentru cel mai important producător de sisteme pentru construcții uscate, pardoseli, tencuieli și fațade, care operează aproximativ 220 de unități de producție și 75 de fabrici de piatră brută în peste 86 de țări din întreaga lume. Începând din luna octombrie 2020, colegii din România organizează pentru același client, transportul de la unitatea de producție din Bulgaria și Turcia către locația din România.

“Clientul ne-a ales pentru că am fost în măsură să îi oferim soluții integrate, potrivite și adaptate nevoilor sale. Pe lângă serviciul principal de logistică, am oferit consultanță în alegerea echipamentelor de transport potrivite. Am ales vagoane de tip special, folosite pentru transportul mărfurilor sensibile la condițiile meteorologice – gipsul, de exemplu, este extrem de sensibil la umiditate. De asemenea, acestea au ochiuri pe podeaua vagonului pentru a fixa paletii cu gips-carton.” – Mircea Baiculescu, General Manager VTG Rail Logistics Romania.

“Căutăm mereu să optimizăm în permanență logistica. Aceasta înseamnă timp de tranzit, protecția mărfurilor și intervenția în timp real în cazul unor incidente neplanificate, cum ar fi lucrări de construcție, vagoane defecte, blocaje în trafic, linii de descărcare aglomerate etc., prin acțiuni proactive permanente și comunicare intensă cu clientul.”, a mai spus acesta.

VTG prezintă inovațiile în transportul intermodal în Europa de Sud-Est

Soluția “**roadrailLink**” (r2L) permite ridicarea pe șine a semiremorcilor care nu pot fi transportate cu macarale. “*Soluția noastră r2L crește proporția de semiremorci capabile de a fi ridicate de la cinci la 95 la sută. Chiar și remorcile care transportă mărfuri refrigerate, lichide și carburanți pot utiliza această inovație*”, a declarat **Zoltan Potvorszki**, șeful regiunii Europa de Sud-Est la VTG.

“*Tehnologia adaugă astfel o valoare adăugată pentru mediu, făcând ca traficul intermodal să se desfășoare fără întreruperi și reducând deja astăzi emisiile de CO2.*”

Perfect adaptat la operațiunile din terminale, conectorul r2L nu are nevoie nici de rampe, nici de alte elemente de fixare pentru a ridica rapid remorcile pe și de pe vagoanele de marfă aflate pe calea ferată. Operațiunea durează aproximativ cinci minute pentru fiecare remorcă, ceea ce maximizează eficiența lanțurilor de transport. Totodată, comparativ cu alte sisteme de transbordare, această tehnologie necesită o implicare umană redusă. Un dispozitiv de măsurare cu laser permite șoferului camionului să vadă din cabină care este poziția exactă a unei remorci. Conectorul r2L poate fi apoi utilizat pentru a încărca remorca pe un vagon – în siguranță, cu precizie și foarte rapid.



Cu **SWS-PowerBox®**, VTG AG folosește inovația pentru a transporta mărfuri cu temperatură controlată pe calea ferată. SWS-PowerBox® – un sistem complet de alimentare cu energie electrică într-o carcasă de oțel – poate fi montat pe transportoare de containere de 80' și 90' și pe vagoane cu buzunare duble. Curentul de răcire este generat în timpul transportului de o pompă hidraulică atașată la un generator și montată pe roți. La terminal sau pe liniile de cale ferată, bateria poate fi încărcată cu ușurință cu o priză de tip 2. Astfel, poate fi menținută temperatura potrivită pentru containere, cutii mobile, containere-cisternă și semiremorci frigorifice care transportă fructe, legume, carne, pește și/sau medicamente.

Cu **VTG Connect** ne asigurăm că sunteți conectat la vagoanele de marfă și containerele-cisternă pe tot parcursul lanțului de transport și că puteți colecta date. Baza pentru aceasta este tehnologia telematică, o combinație de telecomunicații și IT. Infrastructura digitală a VTG Connect permite urmărirea echipamentului pe calea ferată în orice moment cu ajutorul sistemului de Track & Trace. Șocurile pot fi detectate prin senzori de accelerație în direcția XYZ, iar un senzor de temperatură din dispozitiv poate măsura temperatura mediului ambiant pentru a detecta posibilele deteriorări ale echipamentului sau ale încărcăturii.

VTG Connect a reprezentat un proiect de pionierat în 2016, atunci când compania a început procesul de digitalizare a transportului feroviar, făcând pasul către mobilitate și îmbunătățirea continuă a portofoliului de servicii. "Astăzi, VTG Connect oferă o bază de date digitală amplă pe care o facem utilizabilă pentru dumneavoastră pe platforma noastră pentru clienți **Traigo**.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>