

LUCRARI FINALIZATE IN PORTUL CONSTANTA – Wiebe Romania a finalizat lucrarile pe lotul 1 Port Constanta

10 octombrie 2022



Wiebe Romania a finalizat lucrarile pe lotul 1 Port Constanta cu 32 de zile mai devreme. Potrivit contractului, durata de executie a lucrarilor era de 149 de zile.

“Port Constanta – 10.10.2022 – Lot 1 – Wiebe Romania. Jurnal de Santier – ziua 117 – stadiu fizic executat 100% – termen de executie 149 de zile”, anunta compania.

Au fost finalizate toate lucrarile contractate, astfel:

- 27 de aparate de cale noi, tip S49E1-300-1:9 si S49E1-190-1:9 din care 2 bretele combinate cu TJD 49E1-190-1: 9;
- 6.589 m suprastructura CF;

– 5 aparate de cale cu traverse noi de lemn;

*“Wiebe Romania a depus toate eforturile necesare astfel incat lucrarile au fost finalizate cu 32 de zile mai devreme”, a mentionat compania, care a anunta ca **in perioada urmatoare se va organiza receptia la terminarea lucrarilor.***

CFR Infrastructura, prin sucursala SRCF Constanta, a semnat pe 7 iunie doua contracte pentru „Lucrari de reparatii si intretinere a infrastructurii feroviare publice aflata in incinta Portului Constanta”.

Contractul pentru **lotul 1** a fost semnat cu **Wiebe** pentru suma de **56,1 milioane de lei**, conform unui anunt de atribuire publicat pe 16 iunie in Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP).

Contractul pentru **lotul 2** a fost semnat cu **Arcada Company** pentru suma de **60,8 milioane de lei**.

Finantarea este asigurata din Fondul de rezerva al Guvernului Romaniei.

Ambele contracte au fost atribuite prin negociere fara invitatie prealabila la o procedura concurentiala de ofertare, motivul mentionat fiind o situatie de extrema urgenta.

Pe 16 iunie, ministrul Transporturilor Sorin Grindeanu a anuntat inceperea lucrarilor de reparatii la infrastructura feroviara din incinta Portului Constanta, dupa ce fusesera semnate ordinele incepere a lucrarilor si procesele verbale de predare a amplasamentelor pentru **repararea a 35 de linii (cu o lungime totala de 13,39 km)** si a 75 aparate de cale.

Lucrarile s-au desfasurat pe raza statiilor Port Zona A, Port Zona B si Port Mol V.

Sursa: <https://infrapress.ro/2022/10/10/>