

A fost redeschisă ruta feroviară Valea Vișeului-Berlibas, linie de tranzit la granița cu Ucraina

12 Octombrie 2022



SRCF Cluj a redeschis ruta feroviară de la Valea Vișeului-Berlibas, o linie de tranzit pentru trenurile de călători, care are drept scop îmbunătățirea conexiunii infrastructurii feroviare dintre Ucraina și România, a anunțat CFR Infrastructură.

Pentru reluarea circulației [tren](#)urilor de călători pe relația Valea Vișeului (CFR) - Berlibas (UZ), linie cu ecartament larg, SRCF Cluj a desfășurat lucrări de reparații, în regie proprie.

Au fost astfel înlocuite circa 1.400 de traverse speciale din lemn, 36 de tone de material mărunț de cale și linia a fost completată cu 400 de tone de piatră spartă.

SRCF Cluj continuă programul de reparații la infrastructura feroviară, lucrări care au drept scop fluidizarea traficului feroviar transfrontalier pe relația Teresva (UZ) - Câmpulung la Tisa (CFR) - Sighetu Marmăției - Bocicoi - Valea Vișeuului (CFR) - Berlibas (UZ), în prezent fiind în derulare reparațiile pe linia cu ecartament larg, de la punctul de frontieră Teresvan (UZ) - Câmpulung la Tisa (CFR) - Sighetu Marmăției, lucrări estimate a se finaliza în luna noiembrie, lună în care, în funcție de condițiile meteo, vor începe reparațiile și pe zona centrală, a acestui tronson, Sighetu Marmăției - Bocicoi - Valea Vișeuului.

De la începutul anului, odată cu izbucnirea conflictului din Ucraina, CFR a depus eforturi susținute pentru a face față creșterii capacității transportului feroviar de călători și de marfă, înregistrat atât în punctele de frontieră de la granița cu Ucraina (Halmeu și Vicșani), dar și cele de la granița cu Republica Moldova (Cristești Jijia, Socola, Fălcium și Galați Lărgă), prin lucrările executate în regie proprie.

În urma acestor lucrări, până acum, au fost redeschise linii în stațiile de frontieră Halmeu, Vicșani, Fălcium, Cristești Jijia, Socola, Galați Lărgă.

Sursa: <https://jurnalul.ro/stiri/locale/>