

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară în septembrie. RailWorks, cel mai mare avans

14 Octombrie 2022



Marile șantiere feroviare au avansat în septembrie față de august, însă tot într-un ritm timid, reiese din datele centralizate de Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și analizate de Club Feroviar. Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară indică faptul că luna trecută cel mai mare avans s-a înregistrat pe un lot unde lucrează Asociera RailWorks.

Proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare aflate în derulare avansează în ritm de melc pe majoritatea tronsoanelor, deși unele șantiere au fost deschise de ani buni și ar fi trebuit deja finalizate.

CNCF CFR SA a făcut publică [Situația proiectelor de cale ferată aferentă lunii septembrie 2022](#), tronson cu tronson. Club Feroviar a comparat cu situația înregistrată la nivelul lunii august, iar concluzia este îngrijorătoare: pe multe tronsoane avansul este inexistent, iar pe altele nesemnificativ, de nici măcar un punct procentual.

RailWorks, iute pe Iteu-Gurasada și lent pe Brașov-Sighișoara

De această dată, cel mai mare avans a fost consemnat pe tronsonul Iteu-Gurasada, unde lucrează Asociera AKTOR SA, Alstom Transport SA și Arcada Company SA denumită Asociera RailWorks. Aici, avansul este de 4,57 puncte procentuale comparativ cu situația consemnată în august.

Ca o paranteză, pe Brașov-Sighișoara, unde lucrează tot RailWorks, avansul este în continuare modest, însă întârzierile nu pot fi imputate constructorului. Prima actualizare de preț a fost făcută abia în septembrie, așa că la centralizarea de luna viitoare s-ar putea să vedem progrese mai semnificative.

Stadiul proiectelor de infrastructură feroviară. Alstom și Porr, pe locurile 2 și 3

Revenind la clasamentul lunii septembrie, un alt avans notabil, de peste patru puncte procentuale, se înregistrează și pe lotul privind instalații de semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria, secțiunea Simeria – Coșlariu. Aici lucrează Asociera SC Alstom Transport SA – SC Alcatel Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL.

În fine, podiumul este completat de tronsonul de 12,8 km din linia 102 București-Giurgiu, la proiectul intitulat Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana. Aici, lucrările executate de Porr Construct au avansat cu 2,44 puncte procentuale față de situația din august.

Pe linia directă București-Giurgiu aici nu se circulă din 2005, de când s-a prăbușit podul peste râul Argeș de la Grădiștea. De atunci, pentru a ajunge la Giurgiu și apoi în Bulgaria, la Ruse, trenurile ocolesc pe Magistrala 100 până la Videle și apoi pe secția 103 – o călătorie de aproape două ore.

Cum avansează marile șantiere, în cifre

Tronson	Km	Antreprenor	Stadiu fizic	Avans față de august (puncte procentuale)
Vințu de Jos – Simeria	42,26	Swietelsky	99,95%	0
Coșlariu – Vințu de Jos	33,02	Impressa Pizzarotti & C S.p. A Italia	99,95%	0

Instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria, secțiunea Simeria – Coșlariu	75,28	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	97,20%	+4,50
Sighișoara – Ațel	25,314	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA	99,95%	0
Ațel – Micăsasa	29,624	Asocierea FCC CONSTRUCCION S.A. – ALPINE BAU GmbH – AZVI SA – SC STRACO GRUP SRL	99,95%	0
Micăsasa – Coșlariu	36,645	Asocierea AKTOR – ARCADA”	99,95%	0
Instalații, semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică, secțiunea Sighișoara – Coșlariu	91,583	Asocierea SC ALSTOM Transport SA – SC ALCATEL Lucent Romania SRL – SC PAS 97 IMPEX SRL	97,80%	0,6
Km 614-Bârzava	41,91	Asocierea Webuild SpA –FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L	75,40%	+1,20
Bârzava – Ilteu	36,04	Asocierea Webuild SpA –FCC Construccion S.A. – Salcef Construzioni Edili e Ferroviarie SpA – Thales Systems Romania S.R.L.	79,05%	+0,20

Ilteu – Gurasada	22,34	Asocierea AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A. denumită ”Asocierea RailWorks”	57,22%	+4,57
Gurasada – Simeria	40,88	Asocierea FCC Construcción SA, Webuild SpA și Contratas y Ventas SA	66,80%	+1,10
Subsecțiunea: 1. Brașov – Apața Subsecțiunea: 3. Cața – Sighișoara	84	Asocierea Alstom Transport – Aktor Technical Societe Anonyme – Arcada Company – Euro Construct Trading 98 S.R.L, denumită Asocierea RailWorks	16,01%	+0,9
Subsecțiunea 2. Apața – Cața	28	Asocierea RailWorks (Asocierea Aktor S.A. (lider asociere), Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.	11,00%	+0,5
Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana	12,86	PORR Construct S.R.L.	32,89%	+2,44

Sursa: <https://clubferoviar.ro/>