

Videoconferința ZF Economia verde „Cum poate salva mediul transportul feroviar?”

19 Octombrie 2022



Sorin Chinde, vicepreședinte al Grampet: Asistăm la închiderea clienților industriali, care sunt principalii utilizatori ai serviciilor de transport marfă pe calea ferată.

GFR, cea mai mare companie din grupul Grampet, este cel mai mare transportator privat de mărfuri de pe calea ferată.

Eficiența transportului feroviar de marfă din România este mult sub cea a țărilor din regiune, trenurile de marfă circulând pe calea ferată locală cu o viteză medie de 15-17

kilometri pe oră. În aceste condiții, este nevoie de investiții semnificative în infrastructura feroviară pentru ca acest tip de transport să devină eficient, potrivit lui Sorin Chinde, vicepreședintele grupului Grampet, cel mai mare jucător din transportul feroviar de marfă, care a fost speaker la videoconferința „Cum poate salva mediul transportul feroviar?“, realizată de Ziarul Financiar în parteneriat cu Raiffeisen Bank.

„Tranziția la transport feroviar se face simplu, prin investiții în infrastructura feroviară. Banii care vor fi investiți în infrastructură din PNRR sunt o picătură de apă, calea ferată are nevoie de investiții mari în următorii 10-15 ani ca să o aducem la gradul de competitivitate al țărilor dezvoltate“, a spus Sorin Chinde.

Sursa: <https://www.zf.ro/special/>