

Transportatorii feroviari cer plafonarea prețurilor la energie

19 octombrie 2022



Organizația Patronală a Societăților Feroviare Private din România împreună cu Federațiile sindicale din domeniul transportului feroviar și Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România cer Parlamentului României luarea unor măsuri urgente de amendare a OUG 119/2022, astfel încât prețurile și tarifele la energie electrică și gaze să fie reglementate și reduse substanțial.

Companiile astfel reprezentate cer ca reducerea să se realizeze prin aplicarea modalităților de calcul prevăzute în cursurile și studiile științifice referitoare la stabilirea acestora, în condițiile unei piețe concurențiale. Într-un comunicat de presă remis Intermodal & Logistics, președinții mai multor organizații patronale arată că toate companiile pe care le reprezintă au reușit an de an să supraviețuiască și să genereze contribuții importante la buget, în pofida unui mediu de activitate complet nefavorabil și discriminatoriu.

“Industria feroviară din România se confruntă de peste 30 de ani cu lipsa totală de sprijin și interes manifestat de autoritățile de resort, ducând la un adevărat dezastru în infrastructura feroviară, iar transportul rutier din țara noastră a suferit datorită lipsei unei infrastructuri adecvate, fapt ce a determinat creșterea necontrolată a cheltuielilor. Această situație se datorează nealocării fondurilor necesare pentru mentenanță și reparații, sau pentru construirea de infrastructură nouă, situație care a dus la o scădere a competitivității transporturilor în general – altădată sector emblemă pentru România, acum la coada clasamentului European”, arată semnatarii scrisorii comune.

Organizațiile patronale și sindicale din transporturile feroviare și rutiere de marfă mai atrag atenția că sectorul de transport nu este sprijinit de către stat și niciuna dintre măsurile concrete propuse de mediul privat nu a fost luată în considerare. Potrivit cifrelor date publicității de INS la final de septembrie, indicatorul **“mii tone transportate național”** a scăzut cu 6 procente. Exprimat în mii tone-kilometru, scăderea parcursului feroviar a fost de 7,4 puncte procentuale cu cea mai mare contracție la segmentul național, de 15,5%.

“După cum se poate constata, transportul feroviar, atât de marfă cât și cel pentru călători, este în continuare neglijat. Comportamentul Guvernului denotă o totală iresponsabilitate și o lovitură dură dată acestui sector de activitate.

În ultimele luni, transportatorii rutieri și feroviari au suportat creșteri de prețuri succesive, importante, ajungând până la majorări de preț de 100% la carburanți, fără a putea transfera în tarifele de transport aceste creșteri, ceea ce a condus la decapitalizarea firmelor.

Toate aceste șocuri financiare au provocat închiderea a sute de firme de transport rutier, fapt ce a generat disponibilizarea a peste 5.000 de angajați care au devenit asistați social, de la începutul anului până în prezent.”, mai spune comunicatul.



Sectorul feroviar, declarat ca fiind special

Semnatarii amintesc de creșterea costurilor la energie și gaze naturale, care a dus la scăderea activității în sectorul transporturilor și au cerut o “intervenție fermă și responsabilă pentru reglementarea domeniului energiei și al gazelor”. S-a făcut referire la aplicarea articolului 4 din Legea concurenței, Lege Organică de reglementare a concurenței în domeniul economic, “mai ales că în cazul producerii-transportului-distribuției de gaz este vorba de un monopol.”

“Considerăm că liberalizarea pieței s-a făcut haotic și fără a fi respectată Legea care reglementează libera concurență și cerem trecerea, atât pentru gaze cât și pentru energie, la o piață reglementată, până când Guvernul României va fi în stare să ia măsurile necesare pentru acoperirea necesarului de gaze și energie pentru piața națională.

De asemenea, solicităm eliminarea speculanților (așa ziși traderi) din lanțul de producție-transport-distribuție și furnizare și trecerea la practicarea unor tarife bazate pe costurile reale și pe un profit rezonabil.”

Mai mult, explică OPSFPR, Parlamentul ar putea declara cele două sectoare ca fiind “speciale” așa cum prevede Legea concurenței nr. 21, care să permită controlul MFP pentru prețurile și tarifele practicate în domeniul energiei și a gazelor.

Sectorul transportului de mărfuri și călători, feroviar și rutier, cere să se stabilească un cadru legal normal și corect, bazat pe principii economice, iar tarifele și prețurile practicate în domeniul energiei electrice și a gazului să cuprindă numai cheltuielile directe și pe cele indirecte și un profit rezonabil pe care legiuitorul îl poate stabili.

De asemenea, solicităm eliminarea din lanțul de distribuție și furnizare a intermediarilor (traderilor) care sunt principalii vinovați pentru crearea acestei crize a energiei. Acest lucru se poate face prin Legea de aprobare a OUG 119/2022, au afirmat organizațiile.

Apelul este semnat de președinții Vasile Șeclăman, **OPSFPR**, Iulică Măntescu, **FMLR**, Gabriel Rodrigo Maxim, **FSTFR**, Florea Dobrescu, **FNDF**, Constantin Isac, **UNTRR**.

Sursa: <https://www.intermodal-logistics.ro/>