

Şeful patronatelor feroviare: „Voi, studenţii, n-aveţi nicio şansă la CFR! Oficialii se ocupă să pună coafeze şi veterinari prin consiliile de administraţie.”

19 Octombrie 2022



Preşedintele Organizaţiei Patronale a Societăţilor Feroviare Private din România a criticat dur sistemul feroviar din România, făcând aluzie la modul în care ajung diverse persoane să ocupe funcţii în Consiliul de Administraţie.

În cadrul evenimentului Zilele Feroviare 2022, Preşedintele Organizaţiei Patronale a Societăţilor Feroviare Private din România, Vasile Şeclăman, a realizat o radiografie a sistemului, iar declaraţiile sale au fost cât se poate de dure. Acesta a atacat modul în care se fac angajări în sistem, făcând o aluzie clară la modul în care au fost aleşi membrii Consiliului de Administraţie al CNCF CFR SA şi al Electrificare CFR SA.

“La noi (oficialii guvernamentali – n.red.) se ocupă să pună coafeze și veterinari prin consiliile de administrație. Voi, studenții, n-aveți nicio șansă, doar dacă faceți o școală de pedichiuriști”, a spus reprezentantul patronal.

Declarația a fost făcută la Zilele Feroviare, eveniment organizat de Club Feroviar și Universitatea Politehnica București, cu sprijinul Asociației Industriei Feroviare, în fața unei săli pline cu reprezentanți ai companiilor din domeniu dar și cu studenți ai Facultății de Transporturi. Șeclăman s-a referit la Consiliul de Administrație al Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA, din care face parte un medic veterinar – Ionel Sabin Emil Bociu, fostul primar al comunei Jebel din județul Timiș, un apropiat al ministrului Transporturilor, Sorin Grindeanu.

Problema sistemului feroviar în România

O altă persoană la care a făcut aluzie președintele OPSFPR este Monica Hunyadi, care a fost numită la începutul anului în Consiliul de Administrație al Electrificare CFR SA. Ea este din 2020 asociat și administrator unic al firmei Hunymoo SRL, cu profil de “coafură și alte activități de înfrumusețare”, care operează salonul de profil Aspect Studio din București.



Șeful patronatelor feroviare: “Voi, studenții, n-aveți nicio șansă la CFR! Oficialii se ocupă să pună coafeze și veterinari prin consiliile de administrație.”

De asemenea, Șeclăman a subliniat că atenția Ministerului Transporturilor ar trebui orientată către situația dezastruasă a cailor ferate române unde, de exemplu, trenurile de marfă nu prind mai mult de 8 kilometri/oră.

„Neglijarea continuă a mentenanței infrastructurii dublată de lentoarea cu care au fost accesate fondurile europene necesare pentru reconstrucția rețelei TEN-T au dus, din motive de siguranță, la reducerea permanentă a vitezei de circulație maxime admise. Subfinanțarea sistematică de către MTI a sectorului feroviar în favoarea celui rutier, în contradicție cu recomandările UE, a dus la creșterea numărului de restricții de circulație, scăderea drastică a vitezelor de circulație și, în general, a performanțelor tehnice ale infrastructurii feroviare”, a spus el.

Potrivit oficialului patronal, în România, operatorii feroviari de transport de marfă își desfășoară activitatea pe o piață concurențială, dar cu mari greutatea din partea administratorului de infrastructură și mai ales din partea furnizorului de energie electrică – Electrificare CFR SA.

„Deși disponibilitatea materialului rulant este mică, raportată la unitățile de material rulant existente, aceasta nu pare să influențeze negativ volumul de marfă transportat, constatându-se, an de an, creșteri semnificative ale acestei activități, dar care încă nu se ridică la nivelul cerințelor pieței europene. Cele mai mari dificultăți pe care le întâmpină operatorii de transport feroviar de marfă se referă la finanțarea achiziționării materialului rulant nou, la starea infrastructurii și la creșterea tarifelor la energie electrică”.

În legătură cu acest ultim aspect, el a detaliat, arătând că pe piața transportului feroviar sunt în general ”firme mici”, cu excepția a patru-cinci firme foarte mari, dintre care două ale statului român.

Sursa: <https://www.dailybusiness.ro/stiri-interne/>