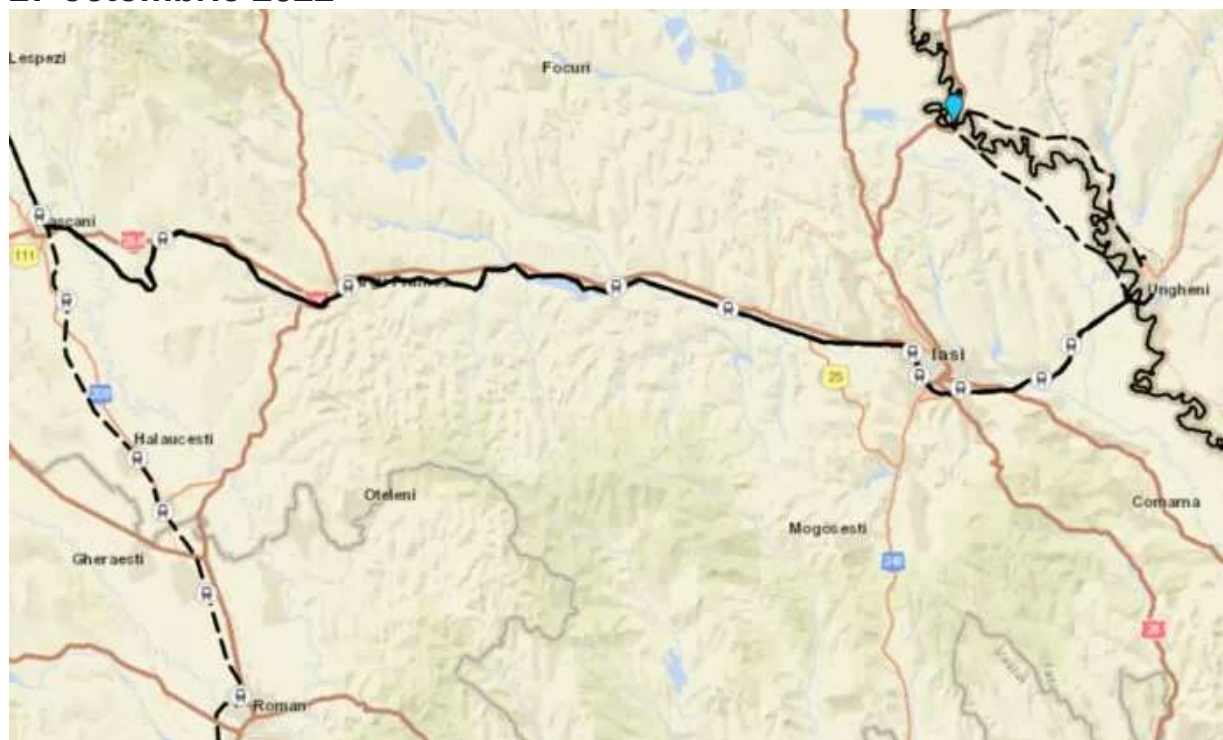


## Calea ferată Ungheni – Iași – Pașcani, în lungime de 97 km și cu o valoare estimată de 388 milioane euro, urmează să fie finanțată prin fonduri europene

27 octombrie 2022



Proiectul este una dintre prioritățile incluse de guvern în **Programul Operațional Transporturi (POT)** pentru a primi finanțare integrală, conform [deciziei guvernului 1302/2021](#), hotărâre modificată recent.

Una dintre modificările aduse în acest an în cadrul programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare prevede, de asemenea, o investiție importantă pentru Iași.

„Printre modificări se numără adoptarea de politici de transport feroviar dedicate sprijinului Ucrainei prin construcția a **3 instalații de transpunere boghiuri** (*ecartament normal – ecartament larg*), iar una dintre aceste instalații urmează a fi amplasată în județul Iași, pe linia Iași – Ungheni, **fie în vecinătatea celei existente în prezent în stația Cristești – Jijia, fie în stația Nicolina**”, se arată într-un document al Ministerului Transporturilor, conform [APIX.ro](#).

Montarea unei astfel de instalații are o consecință importantă, respectiv **creșterea volumului de trafic de marfă**. Ruta feroviară din Ungheni a fost intens utilizată de la începutul invaziei ruse în Ucraina – potrivit MT, de la debutul războiului, linia a deservit **„un volum semnificativ de mărfuri în relația România – Republica Moldova – Ucraina și retur”**, dar autoritatea centrală nu detaliază informația.

În schimb, decizia de a monta o altă instalație de transpunere (*schimbarea boghiurilor de ecartament larg cu boghiuri de ecartament normal sau invers*) vine în contextul creșterii majore a traficului de marfă.

**Sursa:** <https://newsmoldova.ro/>