

ANAF a scos la licitație și vagoanele CFR Marfă din Stația Palas

31 octombrie 2022

ANAF a scos la licitație aproape 90 de vagoane de marfă din Stația CFR Palas, cu prețuri cuprinse între 37.000 și 100.000 de lei bucata. Dacă va reuși să le vândă, Fiscul ar urma să obțină de pe urma acestora circa 5,5 milioane lei. Nu este prima dată când ANAF încearcă să vândă, fără succes, vagoanele CFR Marfă. În iunie 2022, organiza o a doua licitație pentru vânzarea a 177 de vagoane aflate în Portul Constanța.



ANAF organizează pe 10 noiembrie 2022, la sediul din Constanța, o primă licitație pentru vânzarea mai multor vagoane aparținând debitoarei Societatea Națională de Transport feroviar CFR Marfă SA. Vagoanele sunt sechestrate pe baza unui proces verbal din martie 2020 și sunt amplasate în Stația CFR Palas din Constanța. Din documentul publicat de ANAF reiese că

este vorba despre 88 de vagoane de marfă în stare proastă, practic fier vechi, deși marea majoritate nu sunt foarte vechi. Astfel, cu excepția unui vagon fabricat în 1977 și a altor două din 1987, celelalte sunt din 1999 sau fabricate după anul 2000.



Din acest motiv, și prețurile de vânzare variază, de la un minim de 37.605 lei, fără TVA, pentru vagoanele cele mai vechi, la 46.759 lei pentru cele din 1999, și de la 53.438 lei pentru vagoanele din anul 2000 la 73.478 lei pentru cele din 2003. Cel mai scump este un vagon din anul 2003, pentru care ANAF vrea 101.310 lei. În total, Fiscul speră să obțină în schimbul celor 88 de vagoane

peste 5,5 milioane de lei.

**MINISTERUL FINANTELOR**

Agencia Națională de Administrare Fiscală
Direcția Generală Regională a Finanțelor

Publice Galați

AJFP Constanta

Serviciul Executare Silita PJ



Dosar de executare nr. 11054537

Nr. 72690 din 21.10.2022

**ANUNT PRIVIND VÂNZAREA
BUNURILOR MOBILE**

Anul 2022 luna OCTOMBRIE ziua 21

În temeiul prevederilor art 250 alin (2) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, vă facem cunoscut că în ziua de 10 luna NOIEMBRIE anul 2022 ora 10,00, în localitatea Constanta, bd. Tomis, nr. 312A, Sala de ședințe etaj 5, se vor vinde la licitație următoarele bunuri mobile, proprietatea debitorului **SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA CFR-MARFA SA, CUI 11054537**, cu sediul social în mun. București, bd. Dinicu Golescu, nr. 38, licitația I.

Denumirea bunului mobil Descriere sumară	Drepturile reale și privilegiile care grevează bunurile, dacă este cazul	Prețul de evaluare sau de pornire al licitației licitatia a I-a exclusiv TVA (lei)	Cota TVA/neimpozabil/ scutit*)
177 vagoane conform anexa 1 - destinatia bunurilor- vagoane de marfa - starea tehnica a bunurilor - necesita reparatii/revizii la echipamentele de rulare, suspensie, tractiune-legare- ciocnire si franare; necirculabil: stare de defectare	- Gaj instituit in favoarea DGAMC Bucuresti in baza Proces Verbal de sechestru asigurator pentru bunuri mobile nr. 8090/27.03.2020,	Conform anexa 1	19%

**) Regimul și cotele de taxă pe valoarea adăugată aplicabil/aplicabile pentru vânzarea bunurilor mobile sunt cele prevăzute de titlul VII din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.*

CFR Marfă are datorii de peste 60 de milioane de lei la buget

Mai mult ca sigur, nimeni nu va cumpăra niciun vagon la această primă licitație, iar un precedent în acest sens îl constituie licitațiile similare lansate de ANAF pentru cele 177 de vagoane ale CFR Marfă puse sub sechestru în Portul Constanța.

Niciun cumpărător nu s-a prezentat la vânzările organizate de ANAF, care spera să obțină 15 milioane de euro din fierul vechi rulant pus sub sechestru. Asta în condițiile în care ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, spunea că sunt 350 de vagoane bune de fier vechi în Portul Constanța, care blochează liniile. CFR Marfă are datorii de peste 60 de milioane de lei la bugetul de stat.

Sursa: <https://www.replicaonline.ro/>