

ROMÂNIA, PRINTRE ȚĂRILE UE CU O CREȘTERE SEMNIFICATIVĂ A TRANSPORTULUI FERROVIAR DE MARFĂ ÎN 2021

1 noiembrie 2022



După scăderile înregistrate în 2019 și 2020, transportul feroviar de marfă în Uniunea Europeană a revenit pe creștere în 2021, iar România se numără printre statele cu cele mai importante creșteri anuale, arată datele publicate ieri de Eurostat și preluate de Agerpres.

Dintre cele 27 de state membre, transportul feroviar de marfă a scăzut în 2021 comparativ cu 2020 doar în șapte state, în timp ce în restul de 20 de state a crescut. Cele mai mari creșteri procentuale au fost înregistrate în: Estonia (22,9%), Spania (20,3%), Slovacia (18,6%), Italia (15%), Germania (13,5%), Franța (13,3%) și România (10,9%).

În cifre absolute, însă, Germania a fost de departe țara cu cea mai mare creștere, cu 14,7 miliarde tone-kilometri (tkm) între 2020 și 2021, urmată de Franța cu o creștere de 4,2 miliarde tone-kilometri (tkm). La nivelul întregii Uniuni Europene, transportul feroviar de marfă a crescut cu 8,7% în 2021, până la 399 miliarde tone-kilometri (tkm), după scăderile de 2,2% în 2019 și 6,1% în 2020.

Germania a fost principalul contributor la performanțele înregistrate de transportul feroviar de marfă din UE, cu 123 de miliarde tkm în 2021, reprezentând aproximativ 31% din totalul UE. Urmează Polonia și Franța cu 54 respectiv 36 de miliarde tkm. La polul opus se situează Grecia, Luxemburg și Irlanda, care au înregistrat performanțe mai mici de un miliard de tkm în 2021. Principalele bunuri transportate pe calea ferată au fost minereul de fier și alte minereuri, cărbunele, țițeiul brut și gazele naturale, precum și produsele petroliere rafinate și produsele chimice.

Sursa: <http://ziarulprahova.ro/2022/11/>