

# Modernizarea stației CF Pașcani va fi făcută doar pe jumătate. Cât va costa

4 Noiembrie 2022



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a dat undă verde proiectului privind modernizarea stației CF Pașcani, nod feroviar de pe Magistrala 500, de unde se ramifică secțiunile 606, spre Podu Iloaiei-Iași, și 517, spre Târgu Neamț. Modernizarea se va face însă doar pe jumătate, pe modelul de la Drobeta Turnu Severin.

## Dacă trenul tău trage la linia 2, ai tras bățul scurt.

Pe site-ul Ministerului Transporturilor a fost postat, în dezbatere publică, [proiectul de Hotărâre a Guvernului](#) privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferată din România" – Lot SRCF Iași – Stația Pașcani, lucrare de utilitate publică de interes național. Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este de 46,23 milioane de lei și va trebui finalizată într-un an și jumătate.

Stația de cale ferată Pașcani se află în județul Iași, fiind în administrarea SRCF Iași. Stația are șapte linii în axul stației și mai multe linii adiacente, inclusiv linii industriale și linii racord către Târgu Neamț, Iași, Ruginoasa și Vicșani. Prin această stație circulă atât trenuri de călători, cât și de marfă. Gara face parte din Magistrala CF 500 București Nord-Ploiești Sud-Adjud-Pașcani-Suceava-Vicșani, fiind amplasată la km 386+191 și este o stație tehnică care are în componență stația Pașcani călători și Pașcani Triaș.

Clădirea actuală a stației a fost construită începând din 1950. În 1953 a fost dat în folosință corpul central, iar între anii 1965-1966 au fost construite cele două corpuri de capăt (parter+pod), a căror acoperire spre zona de peron se continuă cu o copertină realizată din beton armat, desfășurată pe întreaga lungime a clădirii.

## Peroanele intermediare nu vor fi refăcute. Modelul de la Drobeta Turnu Severin



Și la Drobeta Turnu Severin a fost făcut europeron doar la linia 1

Lucrările de modernizare/reabilitare proiectate: consolidarea clădirii de călători; aducerea la cotă și adaptarea peronului din fața clădirii de călători; realizarea accesului facil a persoanelor cu dizabilități în cadrul stației; realizarea accesului peste linii printr-o trecere la nivel, se arată în Nota de fundamentare a proiectului de act normativ.

Tot aici se precizează faptul că se vor menține peroanele intermediare existente. Din fotografiade la începutul articolului se poate observa că acestea nu sunt într-o

stare tocmai bună și nici nu au înălțimea corespunzătoare pentru a facilita urcarea și coborârea din vagoane. Practic, se recurge la același model care a fost aplicat și în cazul stației Drobeta Turnu Severin de pe Magistrala 100, unde a fost făcut europeron doar la linia 1, iar celelalte peroane au fost "uite".

Cu alte cuvinte, dacă ești bătrân, ai probleme cu articulațiile, ești cu copilul în cărucior sau însoțit de un câine de talie mare te rogi ca trenul tău să tragă la linia 1. Altfel, ai tras bățul scurt.

### Modernizarea stației CF Pașcani: europeron la linia 1, protejat cu copertină



La linia 1 a stației va fi construit un europeron. În proiect se arată că se va adapta peronul din fața clădirii de călători pentru a face legătura dintre cota interioară a clădirii și cota +0,55 a peronului față de nivelul superior al șinei. Acesta va avea o lățime de 6 m și o lungime de 250 m.

Peronul principal va fi protejat cu două copertine cu structură ușoară tip stație de autobuz. Aceasta va avea structură metalică, închiderile fiind din sticlă securizată, atât la nivelul pereților, cât și la nivelul acoperișului.

Accesul în stație se va face cu ajutorul unei treceri la nivel pietonale, realizată cu dale elastice. Aceasta va fi amplasată la capătul peronului principal, spre capul X al stației. La nivelul

etajului 1, se vor amenaja spații de birouri pentru personalul CFR în aripa sudică, respectiv spații pentru închiriat birouri în aripa nordică.

Se va reface șarpanta corpului central (hol central și aripi laterale) și se vor amenaja spații de expunere/circulație în aripile laterale. Copertina aferentă peronului principal rezemată pe structura clădirii va fi reparată și consolidată.

## **Modernizarea celorlalte peroane mai așteaptă**

Modernizarea peroanelor intermediare și a liniilor propriu zise din gara Pașcani mai are de așteptat. Ea va fi făcută atunci când se va moderniza și Magistrala 500 București-Suceava.

În Planul investițional pentru infrastructură 2020-2030 sunt cuprinse două tronsoane de cale ferată care trec prin această stație, [așa cum a scris Club Feroviar](#). Este vorba de Roman-Paşcani (estimat că va costa 164 de milioane de euro fără TVA) și Pașcani-Suceava-Dărmănești (284 de milioane de euro fără TVA). Însă ambele tronsoane sunt în prezent la nivelul de studiu de fezabilitate, nefiind lansată nicio licitație pentru proiectare și execuție.

**Sursa:** <https://clubferoviar.ro/>